

# VECTRA

## CARAVAN



**OPEL** 



## WIE BEKOMMT MAN DAS AUTO, DAS MAN SICH WÜNSCHT?

Das Leben ist so voller Kompromisse, daß man sie wenigstens beim Auto möglichst vermeiden möchte. Deshalb gehen jedem Autokauf intensives Nachdenken und Vergleichen voraus. Am Ende dieser gründlichen Analyse treffen jährlich Tausende von anspruchsvollen Autokäufern eine wohl überlegte und ausgereifte Entscheidung: die für einen Opel. Wahrscheinlich liegt es daran, daß wir unsere Automobile mit derselben Sorgfalt entwickeln, testen und bauen, wie die Menschen ihr ideales Auto suchen. Sie geben der Opel Kompetenz zu Recht einen hohen Stellenwert, indem sie auf unsere Zuverlässigkeit, Erfahrung, Qualität, Umweltverantwortung und Innovationskraft vertrauen.

Mit intensiver Forschung und permanentem Engagement für das bessere Auto treiben wir die Autotechnologie maßgeblich voran. In der Sicherheit, in der Wirtschaftlichkeit, in der Abgasreduzierung, mit neuen Ideen für Fahrwerk, Motoren und Styling. Das jüngste Ergebnis ist ein völlig neuer Wagentyp:

Der Vectra Caravan, der Sie Ihrem Auto-Ideal und dem vollkommenen Fahrvergnügen am nächsten bringt.



|  |    |
|--|----|
| <i>Opel – Kompetenz und Erfahrung</i>    | 3  |
| <i>Der Mensch im Mittelpunkt</i>         | 11 |
| <i>Sicherheit</i>                        | 14 |
| <i>Neue Perspektiven: Vectra Caravan</i> | 20 |
| <i>Umwelt</i>                            | 22 |
| <i>Motoren</i>                           | 24 |
| <i>Vectra Caravan</i>                    | 26 |
| <i>Vectra Caravan CD</i>                 | 32 |
| <i>Vectra Caravan Sport</i>              | 36 |
| <i>Vectra Caravan CD Serie Exklusiv</i>  | 40 |
| <i>Opel Phoneaway</i>                    | 42 |
| <i>Radio-Programm</i>                    | 43 |
| <i>Sonderausstattungen</i>               | 44 |
| <i>Zubehör</i>                           | 46 |
| <i>Ausstattung</i>                       | 48 |
| <i>Technik</i>                           | 50 |
| <i>Farben und Polster</i>                | 52 |
| <i>Service</i>                           | 56 |







Ausstemp.  
24.0 °C  
U HR 3  
14:42

PHILIPS CAR 400  
UML AS TP RDS  
18°C  
AUTO  
OFF  
ECO



Opel



## DIE ENTDECKUNG DES BESSEREN CARAVAN-PRINZIPS.

Die Freude an einem Caravan ist dann am größten, wenn er so durchdacht ist, daß er das Verantwortungsbeußsein, die persönlichen Wünsche und verschiedenen Lebensstile seiner Fahrer harmonisch verknüpft. Auf diese Anforderungen hin hat Opel den völlig neuen Vectra Caravan konzipiert. Er ist durch das typische V-Design mit den eigenwillig integrierten Außenspiegeln und den eleganten Flanken eine innovative Auto-Persönlichkeit. Die progressive Motor- und Fahrwerkstechnik hält, was der sportlich-dynamische Auftritt verspricht. Dennoch ist er ganz Caravan mit viel Volumen und großer Raumflexibilität für jede Menge Freizeitpaß. Seine wirksamen Sicherheitssysteme, die günstigen Verbrauchswerte, seine Familienfreundlichkeit und der hohe Limousinenkomfort bieten das totale Fahrvergnügen für alle.

Ihren persönlichen Lebensstil werden Sie mit dem Vectra Caravan überlegen ausleben, denn die Modellauswahl mit attraktiven Ausstattungsvarianten und fünf unterschiedlich starken Motoren ist groß. Für welche Kombination Sie sich auch entscheiden, das Prinzip des Vectra Caravan bleibt immer dasselbe: effektiv, vielseitig und einfach schön.



*In Funktionalität und Universalität, in Technik und Design ist der Vectra Caravan ein völlig neuer und eigenständiger Fahrzeugtyp.*



*Die großzügige Innenraumkonzeption gibt fünf Insassen viel Komfort und Freiheit für den Kopf und die Beine. Das heißt: entspanntes Reisen auf allen Plätzen.*



*Bitte Platz nehmen zum Fahrvergnügen! Das gibt es nur im neuen Vectra Caravan: sportives Cockpit, anspruchsvoller Fernreise-Komfort, exklusive Limousinen-Eleganz.*





## JE SICHERER, UM SO SORGLOSER.

Die Sicherheit eines Autos definiert sich durch drei Komponenten. Die wichtigste sind Sie als Fahrer, der durch seinen vorausschauenden, souveränen, verantwortungs- und rücksichtsvollen Fahrstil das größte Sicherheitspotential im Straßenverkehr darstellt.

Dem hat der Vectra Caravan mit seinen ausgereiften Komponenten für die aktive und passive Sicherheit einiges hinzuzufügen. Beides sind bei Opel seit langem eigenständige und wichtige Forschungs- und Entwicklungsdisziplinen, die nach zahllosen Tests vorbildliche Ergebnisse hervorgebracht haben. Deshalb bietet der Vectra Caravan Sicherheitsreserven, die auf der Kombination vieler ausgereifter Systeme beruhen. Sie sind so präzise aufeinander abgestimmt, daß sie im Ernstfall blitzschnell zu Ihrem Schutz reagieren.

Aus dem Dreiklang von Fahrer, von aktiven und passiven Elementen entsteht das beruhigende Gefühl, mit dem man im Vectra Caravan fährt oder mitfährt. Weil Sie wissen, daß Sie in jeder Situation von einem Maximum an Sicherheit umgeben sind, brauchen Sie auch nicht ständig daran zu denken. Was natürlich dem sorglosen Fahrvergnügen zugute kommt.

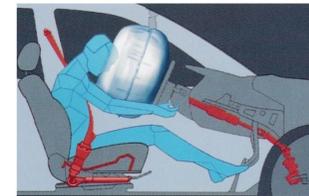




## ALLES, WAS SIE SCHÜTZT.

Damit Sie ungetrübte Freude an Ihrem Vectra Caravan haben, stecken wir Sie in einen Sicherheitskäfig, der durch Tausende von Computersimulationen zu Ihrem Schutz entwickelt wurde. Nach Hunderten von echten Crashtests steht jetzt fest: Der Sicherheitsstandard des Vectra Caravan gehört zu den höchsten seiner Klasse, was diese Punkte beweisen:

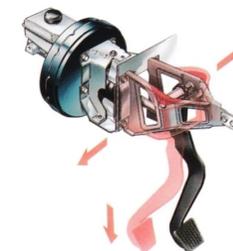
Die hochstabile, in wichtigen Bereichen zusätzlich verstärkte Karosserie **1** schafft ein Maximum an Überlebensraum. Dazu gehören die Teleskop-Lenksäule **2** sowie Brems- und Kupplungspedale **3**, die bei einem Aufprall sofort ausklinken. Eine weitere Schutzkomponente: die pyrotechnischen Gurtstraffer **4**. Sie werden zusammen mit dem Airbag (Hybrid) für Fahrer und Beifahrer **5** über eine zentrale Auslöseelektronik (Single Sensing Unit) **6** präzise und gleichzeitig aktiviert. Serienmäßiger Schutz auch für drei Fondpassagiere: **7** jedem seine Kopfstütze und seinen Dreipunktgurt (außer Basismodell). Mit serienmäßigen Seiten-Airbags **8** bietet der Vectra Caravan noch mehr Insassenschutz. Ganz zum Schluß ein leuchtendes Beispiel für größere Bremssicherheit: das zusätzliche Bremslicht **9** an der Oberkante der Heckklappe.



Die pyrotechnischen Gurtstraffer sind leichter, leistungsfähiger und präziser zu aktivieren. Zusammen mit der stabilen Stahltrampe unter den Vordersitzen ein äußerst effektives und sicheres Rückhaltesystem.



Die in die Sitzlehne integrierten Seiten-Airbags bieten zusammen mit den Stabrohrverstärkungen in den Türen einen optimalen Schutz bei seitlichen Kollisionen.



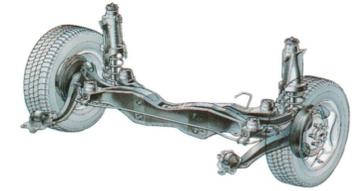
Opel Entwicklung mit Vorbildcharakter: Zum Schutz für die Beine des Fahrers werden Brems- und Kupplungspedal bei einem Frontalaufprall aus der Lagerung freigegeben (Pedal-Release-System).

## IHRE SICHEREN AKTIVPOSTEN.

Souveränität und Gelassenheit beim Autofahren sind um so größer, je mehr aktive Sicherheit mitfährt. Und in diesem Punkt haben Sie in Ihrem Vectra Caravan die allerbesten Begleiter. Das spüren Sie sofort an der Straßenlage und an der Richtungsstabilität, mit der dieses Auto in Kurven, beim Fahrbahnwechsel, beim Bremsen sauber seine Spur zieht.

Das hohe aktive Sicherheitspotential kommt aus der aufwendigen Fahrwerkstechnologie mit diesen Konstruktionsmerkmalen: breite Spur, Vorderachskonstruktion mit stabilisierendem Hilfsrahmen, selbststeuernde Multi Link-Hinterachse und die präzise, direkt ansprechende Lenkung. All dies sorgt für die absolute Fahrzeugbeherrschung und macht das Fahren im Vectra Caravan zu einem sicheren und sportlichen Vergnügen.

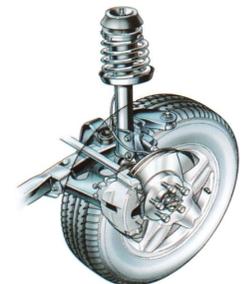
Hier noch eine serienmäßige Sicherheitsreserve, wenn Sie den Vectra Caravan mal auf rutschigem Untergrund, besonders auf nasser Fahrbahn oder bei Schnee, plötzlich herunterbremsen müssen: mit dem ABS (elektronisches Antiblockiersystem) bleibt er auch bei Vollbremsungen lenkbar. Und Sie bleiben auf der Straße.



Die Multi Link-Hinterachse erhöht die Spurstabilität und die Lenkpräzision. Durch die Lagerung auf einem isolierten Quertträger werden zudem Fahrgeräusche und Vibrationen entscheidend vermindert.



Der Vectra Caravan mit 2.0-16V- und 2.5-V6-Motor bietet ein weiteres Sicherheitsplus: die elektronische Traktionskontrolle (TC-Plus), die bei unterschiedlicher Straßenhaftung das Durchdrehen der Räder verhindert.



Die Vorderräder des Vectra werden über Gasdruckfederbeine mit Querlenker und Stabilisator geführt und sind individuell auf das jeweilige Modell abgestimmt.



## DER CARAVAN FÜR GANZ NEUE PERSPEKTIVEN. VECTRA.

Endlich gibt es einen Ausweg aus dem bekannten Konflikt: „Entscheide ich mich für das Volumen eines Caravans? Oder lieber für eine Limousine mit Fernreisekomfort und Dynamik?“ Dieser Ausweg heißt Vectra Caravan, weil er beides leistet: Er eröffnet Ihnen ein befreiendes Raumgefühl und nie erlebte Fahrfreuden.

Außen wirkt er durch bestechendes Styling, innen eröffnen sich Ihnen im großzügigen Ambiente beliebige Raumvarianten. Mit seiner Multifunktionalität und Universalität steckt er viel Zuladung ganz elegant weg. Was Sie auch transportieren und wie weit Sie auch fahren, Sie tun es entspannt und ohne Komfortverzicht.

Ein so hochwertiges und einzigartiges Auto braucht auch einen ganz besonderen Schutz. Den übernimmt die elektronische Wegfahrsperre, die mit dem Abziehen des Zündschlüssels das Motormanagement ausschaltet. Zusätzlich verriegelt die codierte Funkfernbedienung Türen, Tankdeckel, Heckklappe und aktiviert die Diebstahlwarnanlage (Sonderausstattung). Schlechte Aussichten für Diebe, aber herrliche Perspektiven für Sie.



*An alles gedacht: Die Getränkehalter in der Mittelkonsole gehören zu den praktischen Kleinigkeiten, die nur dann auffallen, wenn sie nicht da sind.*



*Weil Armlänge und Körpergröße der Menschen unterschiedlich sind, läßt sich das höheninstellbare Lenkrad des Vectra Caravan für jeden Fahrer individuell justieren.*



*Der Schlüssel zum Diebstahlschutz: Durch die integrierte Funkfernbedienung mit codiertem Signal können nur Sie Ihren Vectra öffnen und schließen.*



*Blick in die Tiefe des Raumes. Flach. Breit. Hoch. Viel Platz für alles, was reisefreudige, unternehmungslustige und sportbegeisterte Leute brauchen.*



*Umklappen zum Einladen. Die asymmetrisch teilbare Rücksitzbank schafft Raumgewinn ohne Komfortverlust.*



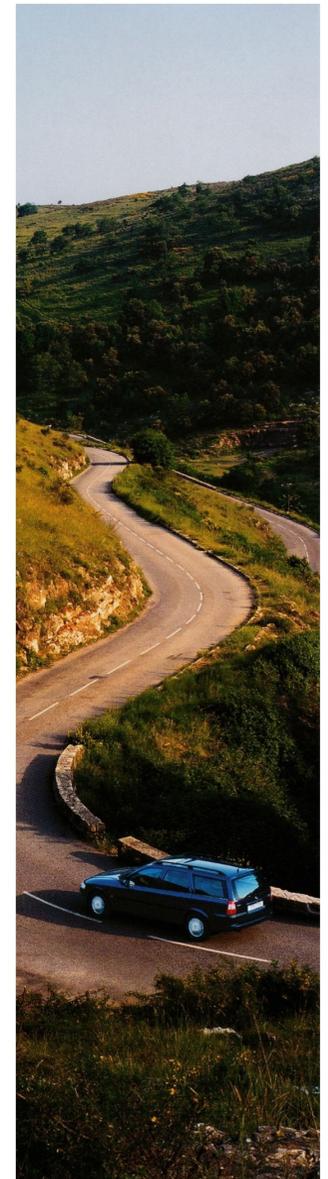
*Das Sicherheitsnetz trennt Fahrgast- und Gepäckraum. Und durch die Laderaumabdeckung sehen Neugierige nichts als das aufgeräumte Wageninnere. Beides ist serienmäßig.*



## TUN SIE SICH UND DER UMWELT EINEN GEFALLEN.

Wollten Sie nicht schon immer diese oft gedachte Absicht ernsthaft in die Tat umsetzen: „Eigentlich sollte man sich ein wenig umweltfreundlicher verhalten.“ Machen Sie doch den Anfang mit einem Auto, das Ihrem Wunsch nach Mobilität und Freizügigkeit entgegenkommt: mit dem Vectra Caravan. Und genießen Sie gleichzeitig das Fahrvergnügen mit dem guten Gewissen, Umwelt und Mitmenschen nicht unnötig zu belasten. Denn dieses Auto definiert sich über das intelligente Verhältnis von Aufwand und Nutzen. Wie rücksichtsvoll Sie fahren, läßt sich am niedrigen Treibstoffverbrauch, an der erheblich reduzierten Schadstoffemission und an der halbierten Geräuschkentwicklung ermessen. So macht der Vectra Caravan sogar den Freude, die gar nicht mitfahren.

Diese Beispiele sind Ausdruck unserer ganzheitlichen Umweltstrategie, die vor der Produktion beginnt und auch am Ende eines Autolebens noch wirksam ist. Denn der Vectra Caravan besteht größtenteils aus umweltneutralen, gekennzeichneten Materialien, so daß er fast zu 100% recycelfähig ist. Der Umwelt gefällt das. Und Ihnen?

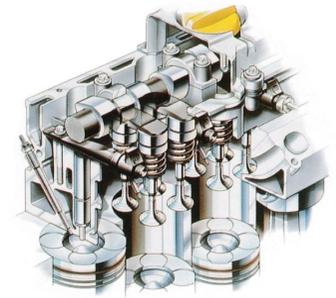




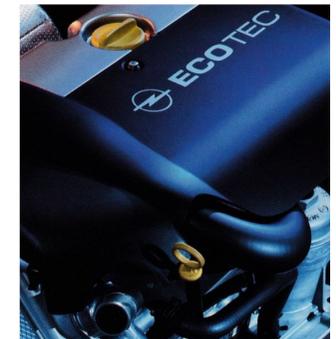
## HIER EINE DER BESTEN VECTRA-SEITEN: DIE DIESEELSEITE.

Die erfolgreiche ECOTEC-Motorenfamilie von Opel hat sensationellen Zuwachs bekommen. Denn die Opel Ingenieure haben revolutionäre Diesellaggregate entwickelt, die Spitzenleistungen mit hoher Elastizität und ohne viel Lärm erbringen. Bei dem neuen DI-16V-Triebwerk mit 60 kW (82 PS) wurden erstmalig in einem PKW-Diesel sehr effektive unterschiedliche Motortechnologien und Konstruktionsprinzipien vereinigt: nämlich die Vierventiltechnik mit Turbolader-Technologie und Direkteinspritzung. Das bringt mehr Geschwindigkeit, geringeren Verbrauch, reduzierte Schadstoffemission und bessere Leistungswerte. Das erspart Ihnen hohe Treibstoffkosten und der Umwelt einiges an Abgasen.

Dasselbe innovative Dieselpinzip gilt auch bei dem neben abgebildeten Motor: Mit zusätzlichem Ladeluftkühler leistet der neue 2.0 DTI 16V ECOTEC stolze 74 kW (100 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 205 Nm bei 1600 min<sup>-1</sup>. Mit beiden Triebwerken hat Opel die Diesels-technologie entscheidend vorangebracht. An die Spitze nämlich.



*Vier Ventile, eine Nockenwelle: weniger Reibung, weniger Verschleiß, weniger Kraftstoffverbrauch.*

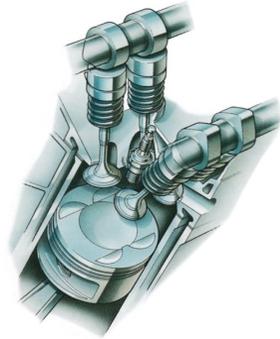


*Extrem leise, vibrationsarm und sparsam: der 2.0 DI 16V leistet 60 kW (82 PS) und verbraucht nach neuer Norm nur 6,1 Liter auf 100 km.*

## DIE VECTRA-WIRTSCHAFTSSEITE FÜR BENZINER.

Bei Opel sind nicht nur die Diesel besonders wirtschaftliche Leistungsträger. Auch für die Benzinmotoren gelten wichtigere Merkmale als Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte. Dafür wurden diese Konstruktionsmerkmale innovativ kombiniert: Vier-Ventil-Technik, sequentielle elektronische Einspritzung, optimierte Gemischzirkulation. Das Prinzip heißt ECOTEC und hat diesen Vierfach-Effekt: mehr Leistung und höhere Laufkultur bei geringerem Verbrauch und reineren Abgasen. Im großen Bild rechts sehen Sie ein starkes Beispiel für das Vectra-Vergnügen mit Verantwortung: der 2.5 V6 ECOTEC mit 24 Ventilen leistet 125 kW (170 PS), und das bei überragend günstigem Verbrauch.

Das komplette Programm der leistungsstarken und geschmeidigen Vectra-Motoren umfaßt vom 1.6 16V ECOTEC mit 74 kW (100 PS) bis zum 2.5 V6 ECOTEC vier Benzinaggregate. Zusammen mit den extrem leisen Dieseln 2.0 DI 16V und 2.0 DTI 16V ist die Palette von insgesamt sechs Triebwerken ein überzeugender Beweis für die starke Opel Motorenkompetenz. Und das kann man laut sagen.



*Leistungsfähiger,  
drehmomentstärker,  
abgasärmer:  
das ECOTEC-Vier-  
ventil-Prinzip mit  
zentral platzierter  
Gleit-  
abgasärmer:  
funkzündkerze.*



*Dynamik und Durch-  
zugskraft aus 1,8 l  
Hubraum und  
16 Ventilen: der  
1.8 16V ECOTEC.*





## JEDEM LEBENSSTIL SEINEN VECTRA CARAVAN.

Was auch immer Ihre Vorliebe ist, Ihr Hobby, Ihre Sportart, Ihr Beruf oder Ihr Freizeitvergnügen, wir haben den Vectra Caravan dafür. Mit ihm können Sie, Ihre Familie und Ihre Freunde die unterschiedlichsten Aktivitäten entfalten. Und das gilt für jede der attraktiven Vectra-Varianten, die das übersichtliche Ausstattungssystem zu bieten hat.

Den Anfang macht das Basismodell mit einer so umfangreichen Serienausstattung, daß der Fahrspaß sofort und ohne Einschränkungen losgehen kann. Und wenn Ihre Ansprüche steigen, der Vectra Caravan hält mit. Dafür sorgen diese weiteren Ausstattungsvarianten, mit denen Sie Ihren Vectra Caravan nach Belieben noch praktischer, komfortabler, leistungsstärker und individueller gestalten: der Vectra Caravan CD, der Vectra Caravan Sport oder der Vectra Caravan CD Exklusiv.

Wenn Sie zu diesen Optionen die unterschiedlich starken ECOTEC-Motoren, die attraktiven Farben und Polsterdesigns hinzuzählen, haben Sie und Ihre Familie ein großes Auswahlvergnügen vor sich. Das ist fast so grenzenlos wie der Fahrspaß, der mit dem Vectra Caravan auf Sie zukommt.



*Das Vectra-Vergnügen beginnt mit diesem Grundmodell. Die nächste Stufe der Individualität heißt Vectra Caravan CD.*



*Fabrikultur und Komfort im Vectra Caravan CD sind so hoch, daß Sie nichts lieber tun als dies: fahren, fahren, fahren.*



*Der Vectra Caravan Sport wirkt nicht nur dynamischer. Durch seine Tieferlegung fährt er sich auch sportlicher.*



*Das Topmodell unter den Caravans ist so komplett und luxuriös ausgestattet, wie der Name schon sagt: Vectra Caravan CD Exklusiv.*

## AUSSENANSICHTEN ÜBER EIN AUSNAHME-AUTO.

Bereits als Basismodell ist der neue Vectra Caravan eine aufregende, sportliche und dynamische Erscheinung, wie sie die Welt noch nicht gesehen hat. Die markante Linie der Motorhaube, die sich bis in das eigenwillige Rückspiegel-Design fortsetzt, und die eleganten Flanken erregen Aufsehen. Wo er fährt und steht.

Doch so faszinierend wie das Styling ist der ganze Vectra Caravan. Denn er bringt alles mit, was zum dauerhaften Fahrvergnügen notwendig ist: zum Beispiel ein Reinluftfiltersystem, das nicht nur feinste Partikel wie Pollen, sondern auch Abgase abhält. Sowie ein Armaturenbrett mit absolut präzisiertem Tacho. Er läßt sich nämlich verschiedenen Reifendruck anpassen und zeigt die Geschwindigkeit bereits ab vier Stundenkilometern exakt an.

Fortschrittlich sind die verwendeten Materialien, attraktiv die Außenfarben, hochwertig und geschmackvoll die Sitzpolster. Mit einem Wort: Der Vectra Caravan bringt neue Gelassenheit, Atmosphäre und Souveränität ins Autofahren.

Gönnen Sie sich beim freundlichen Opel Händler doch mal das Vergnügen einer Probefahrt.



*Im Styling eine eindrucksvolle Einheit: Die Motorhaube des Vectra Caravan*

*geht organisch in die in Wagenfarbe lackierten, asphärischen Außenspiegel über.*



*Die serienmäßige Dachreling setzt einen sportiven Akzent und ist praktisch zugleich:*

*Auf ihr läßt sich der Basisträger für alle Ihre Freizeit hobbies schnell und einfach montieren.*



*Achtung, hier bremst ein Vectra Caravan mit serienmäßigem ABS: Die dritte Bremsleuchte an der*

*Oberkante der Heckklappe ist ein leuchtendes Beispiel für mehr Sicherheit.*

## GUTE FAHRKONDITION BEGINNT BEIM SITZEN.

Durch seine Innenraumkonzeption mit nach vorn gezogener Windschutzscheibe bietet der Vectra die besten Voraussetzungen für entspanntes, ermüdungsfreies Fahren. So dürfen sich zum Beispiel alle Passagiere über viel Kopf-, Knie- und Beinfreiheit freuen. Ein Vorteil, der sich vor allem auf langen Strecken außerordentlich wohltuend bemerkbar macht.

Hinzu kommt eine denkbar umfangreiche Serienausstattung. Die wichtigsten Komponenten: 1.6-16V-ECOTEC-Motor (74 kW/100 PS) ● 5-Gang-Getriebe ● Antiblockiersystem (ABS) ● Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer ● Rundumschutzsystem ● Aktivgurtsystem ● elektronische Wegfahrsperrung ● Servolenkung ● Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten ● Laderaumabdeckung ● Sicherheitsnetz ● Zentralverriegelung mit integrierter Funkfernbedienung ● Fußraumheizung im Fond ● Reinluftfiltersystem mit Umluftschaltung ● Fahrersitz und Lenkrad höhenstellbar ● asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne ● Mittelarmlehne hinten, ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit ● Innenbeleuchtung mit Ausschaltverzögerung.



Das Triple-Info-Display ist serienmäßig in Verbindung mit Radio-Cassettengerät. So erfahren Sie alles digitalgenau, die Außentemperatur, die Radiosenderanzeige, das Datum. Die integrierte Uhr ist funksignalgesteuert und stellt sich automatisch von Sommer- auf Winterzeit um.



Wenn Sie Ihre Sitzposition wechseln oder wenn mal jemand anderes fährt: Das höhenstellbare Lenkrad ist serienmäßig.





## FAHRKULTUR VOM FEINSTEN. DER VECTRA CARAVAN CD.

Wenn Sie besonderen Wert auf innere Qualitäten und ein elegantes Äußeres legen, können Sie den vielen schönen Seiten des Vectra Caravan einige weitere hinzufügen, indem Sie sich für das CD-Modell entscheiden. Ein Auto-Erlebnis der besonderen Art: exklusives Flair, verbunden mit Vectra-Komfort auf hohem Niveau.

Im Vectra Caravan CD wurde an alles gedacht, was anspruchsvollen Fahrern Freude macht. Ein starker und geschmeidiger Motor bringt Sie temperamentvoll in Fahrt. Nebelscheinwerfer sorgen dafür, daß Sie bei schlechter Sicht gut sehen und gesehen werden, um auch bei Schmuddelwetter sicher an Ihr Ziel zu kommen.

Dazu gibt es viele weitere Extras innen und außen. Für mehr Sicherheit, für mehr Übersicht, für mehr Fahrqualität. Zusammengefaßt in einer Ausstattungsvariante, die rundum überzeugt. Im Detail ebenso wie im Gesamteindruck. Weil jede Komponente die andere sinnvoll ergänzt. Und weil jedes Ausstattungsmerkmal sorgfältig durchdacht wurde – mit dem Wissen, daß es letztlich die kleinen Annehmlichkeiten sind, die Autofahren zum wirklichen Genuß machen.



*Rückblick ohne Eis und tote Winkel: Der asphärische, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel ist im Vectra Caravan CD ein serienmäßiges Stück Sicherheit zu jeder Jahreszeit.*



*Radabdeckungen in elegantem Styling unterstreichen die repräsentative Erscheinung des Vectra Caravan CD. Serienmäßig mit Bereifung 195/65 R 15.*



*Gelungene Verbindung von Sicherheit und Design: Die Nebelscheinwerfer im Vectra Caravan CD sind in die Stoßfänger integriert.*

## BLEIBEN SIE SOUVERÄN UND GANZ GELASSEN.

Die komplette, hochwertige Innenausstattung des Vectra Caravan CD bedeutet für Sie viel Komfort. Aber mit Funktion. Auch wenn Sie manche Kleinigkeit nicht auf den ersten Blick wahrnehmen, auf der ersten längeren Reise werden Sie an sich selbst spüren, was Sie davon haben: mehr Bequemlichkeit, mehr körperliche und geistige Frische als Voraussetzung für sicheres, konzentriertes und gelassenes Fahren.

Aber gut unterwegs zu sein ist nur eine Seite des Vectra Caravan-Komforts. Die andere ist vielleicht ebenso wichtig: in Bestform am Reiseziel anzukommen. Der Vectra Caravan CD bietet noch mehr als das Basis-Modell: ● elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel ● elektrische Fensterheber vorn ● Wärmeschutzverglasung ● Radio Philips CAR 400 mit Lenkradfernbedienung, Triple Info Display und 6 Lautsprechern ● Veloursitze mit Lendenwirbelstütze ● Lederlenkrad ● Doppeltonhorn ● Taschen an Vordersitzrücken ● 3 Kopfstützen hinten sowie dritter Dreipunkt-Automatikgurt ● Leseleuchten vorn und hinten ● Mittelarmlehne vorn ● Drehzahlmesser ● Nebelscheinwerfer, in Stoßfänger integriert.



*Gefahr erkannt, Gefahr gebannt. Beim Öffnen der Türen leuchten automatisch die Lampen an der Innenseite auf.*

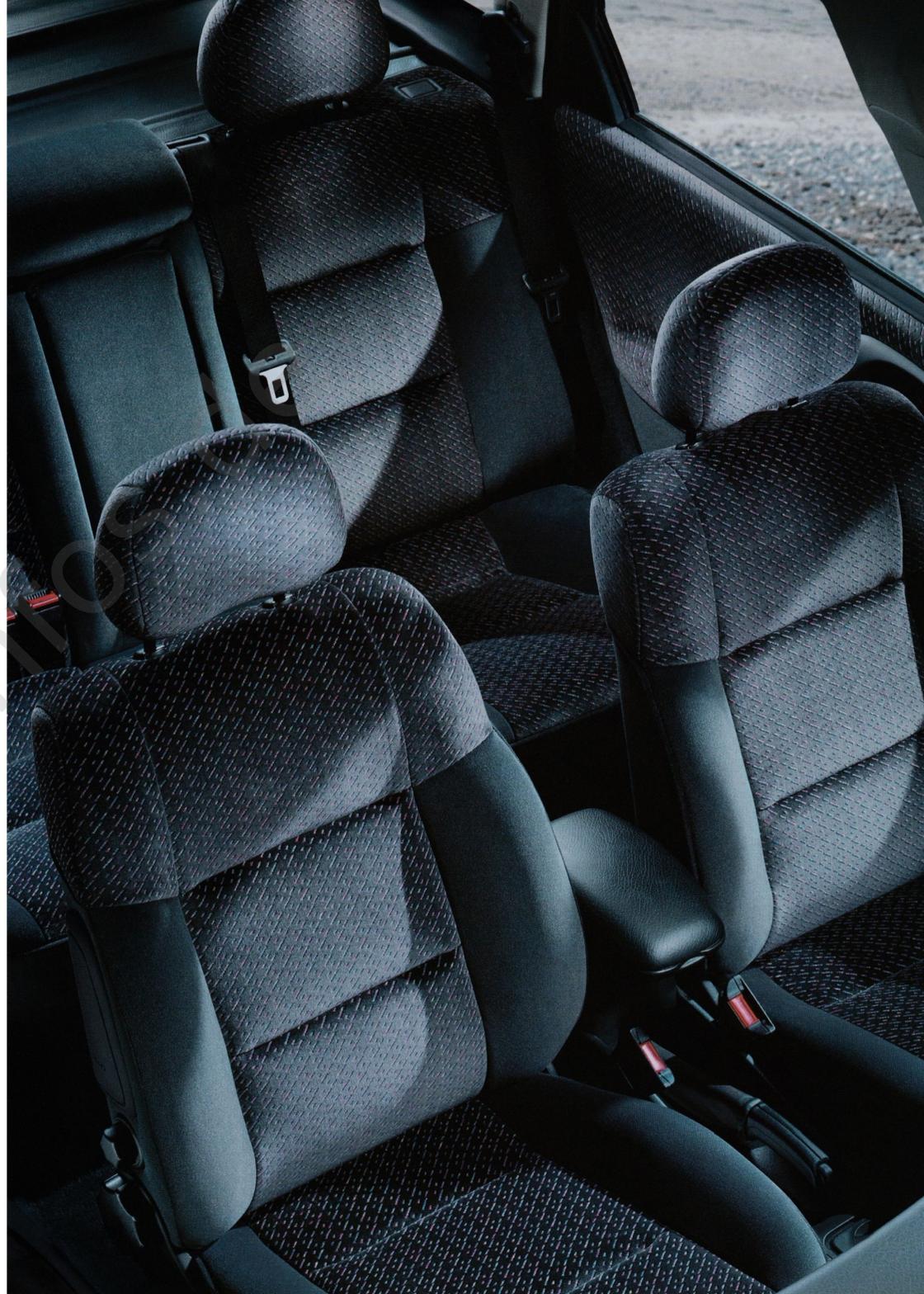


*Stereoklang in Konzertqualität – mit dem serienmäßigen Radio Philips CAR 400. (Klimaanlage, Sitzheizung und Diebstahlwarnanlage Sonderausstattung).*



*Im Vectra Caravan CD muß sich Ihr Rücken nicht dem Sitz anpassen, sondern umgekehrt: Mit speziel-*

*len Lendenwirbelstützen können Sie Ihre Sitzposition individuell regulieren.*



## GUT IN FORM. DER VECTRA CARAVAN SPORT.

Wenn es stimmt, daß ein Auto bis zu einem gewissen Grad die Persönlichkeit seines Fahrers widerspiegelt, werden Sie mit dem Vectra Caravan CD jederzeit und überall einen ausgesprochen guten Eindruck machen. Sein sympathisches Äußeres, seine hohen inneren Werte und seine positive Ausstrahlung machen ihn zu einem attraktiven Begleiter in Beruf und Privatleben.

Das gilt besonders für den Vectra Caravan Sport. Hier bekommt der Vectra Caravan CD seine sportliche Dimension. Die sieht man ihm von außen an. Und die spürt man durch die Tieferlegung auch beim Fahren. Das werden Sie Kilometer für Kilometer genießen. Mit dieser Ausstattung macht es noch mehr Spaß, mit dem Vectra Caravan unterwegs zu sein.

Und so sieht die Sport-Serie im wesentlichen aus:

- 1.8-16V-ECOTEC-Motor (85 kW/115 PS)
- 5-Gang-Sportgetriebe (außer 2.0-DTI-16V-Motor)
- Sportsitze, vorn
- Leichtmetallräder 7 J x 16 im Twin-Spoke-Design mit Bereifung 205/55 R 16 (ein Angebot der Irmischer GmbH)
- Tieferlegung 20 mm
- Klimaanlage
- Radio CAR 400 mit Lenkradfernbedienung.



Das Multi-Info-Display: präzise, digitale Informationen über Uhrzeit, Radiofunktionen, Meldungen des Bordcomputers und des Opel Check-Control-Systems.



Der sportliche Eindruck steht im Mittelpunkt beim Vectra Caravan Sport. Leichtmetallräder im attraktiven Twin-Spoke-Design (4- bzw. 5-Loch).



Der Vectra Caravan Sport bietet neben dem gehobenen Komfort auch eine ganze Menge fürs Auge. Zum Beispiel Sportsitze mit dem Stoff Metropolis und Titan- auch eine ganze Menge Dekor-Elemente.



## SO LUXURIÖS KANN NUR EIN CARAVAN SEIN: DER VECTRA CD EXKLUSIV.

Schönheit, Eleganz und eine stilvolle Atmosphäre prägen den Charakter der Serie „Exklusiv“, die – aufbauend auf der Ausstattung des Vectra CD – praktisch keine Wünsche mehr offen lässt. Doch auch bei diesem wahrhaft exklusiven Komfort zählt nicht allein die Fülle, sondern der konkrete Nutzen.

Vielleicht ist gerade das der Grund, warum man mit dieser Serie so angenehm fährt. Weil jedes Detail seinen Sinn und Zweck hat. Und seinen festen Platz. Wie zum Beispiel die Radiofernbedienung, die praktischerweise ins Lenkrad integriert ist. So wird Ihre Aufmerksamkeit keine Sekunde von der Straße abgelenkt.

Was die Exklusiv-Serie sonst noch zu bieten hat, spricht für sich:

- 1.8-16V-ECOTEC-Motor (85 kW/115 PS)
- Leichtmetallräder 6 J x 15 im 5-Speichen- oder Pentaline-Design mit Bereifung 195/65 R 15
- Bordcomputer
- Radio Philips CAR 400 mit Lenkradfernbedienung
- Geschwindigkeitsregler, elektronisch gesteuert
- elektrische Fensterheber hinten
- Klimatisierungsautomatik
- wahlweise Lloyd- (siehe Abb.) oder Twinkle-Polsterstoffe
- Veloursmatten für den Fußraum
- Timbalex-Holzeinlagen.



Reisen in angenehmer Atmosphäre. An Bord: das Spitzenklasse-Radio Philips CAR 400. (Sitzheizung und Diebstahlwarnanlage Sonderausstattung, Traction Control (TC-Plus) nur bei 2.0 16V und 2.5 V6).



Exklusivität zum Auswählen: Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design (Abb.) oder im Pentaline-Design.



Alles bestens unter Kontrolle. Wichtige Bedienelemente wie die Radiofernbedienung sind in Griffnähe installiert.





## SOUND OF QUALITY.

Zur hohen Fahrkultur des Vectra Caravan gehört auch eine perfekte Klangkultur, damit zum Reisevergnügen die richtige Begleitmusik und immer die aktuellsten Informationen kommen. Deshalb bieten wir Ihnen ein „Radio-Programm“, das in Technik, Qualität und Vielfalt kaum zu übertreffen ist. Zur Grundausstattung gehören unter anderem: Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk, Diebstahlcodierung und eine blinkende Leuchtdiode als Diebstahlschutz. Die Modelle Philips CAR 400, Delco Electronics CDR 500 und Philips CCR 600 bieten darüber hinaus die Vorbereitung für das Telefon (Sonderausstattung) und für eine Freisprechanlage, die Telefonieren im Auto komfortabler und sicherer macht.

Links im Bild sehen Sie das Stereo-Radio-Cassettengerät Philips CCR 600 mit Lenkradfernbedienung: 4x 20 W, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, getrennte Höhen-/Tiefenregelung, einstellbare Durchsagelautstärke, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortenwahl, Dolby „B“, Autoreverse, mit CD-Wechsler im Handschuhfach und Telefonvorbereitung.



*Blaupunkt CAR 300: codierter Diebstahl-  
Radio-Cassettengerät sicherung. 4x 7 W  
mit Klangregler und Ausgangsleistung.*



*Zu den besonderen Suchsystem, geschwin-  
Vorzügen des Radios digkeitsabhängige  
Philips CAR 400 Lautstärkeregelung,  
gehören das abneh- Dolby „B“ und  
mbare Bedienteil, das Autoreverse sowie die  
integrierte Cassetten- Telefonvorbereitung  
deck mit Programm- (Sonderausstattung).*



*Radio Delco Electronics Telefonvorbereitung  
CDR 500 mit CD- (Sonderausstattung)  
Spieler, CD-Titelwahl, und abnehmbarem  
CD-Fehlererkennung, Bedienteil.*



*Hifi-System mit (wie CAR 400, jedoch  
High-Tech: das Philips 4x 20 Watt und zusätz-  
Autoradio CCR 600 lich mit CD-Wechsler).*



## OPEL PHONEWAY MACHT IHREN VECTRA FUNKMOBIL.

Das Vectra-Vergnügen läßt sich dadurch noch steigern, indem man sich noch unabhängiger macht. Wo man gerade fährt, greift man ganz spontan zum Telefon, um sich überraschend zu einem Besuch anzumelden oder um einen Geschäftstermin zu vereinbaren.

Dafür gibt es die Mobilfunk-Lösung aus einer Hand: mit den Bausteinen von Opel Phoneway, die in Funktion, Form, Oberfläche und Material perfekt auf Ihren Opel Vectra Caravan abgestimmt sind.

Werkseitig bereiten wir alles optimal vor, damit Ihr Opel Händler Ihren Vectra Caravan zum europaweit erreichbaren Funkmobil nachrüsten kann. Für klares Freisprechen werden die Fahrzeuglautsprecher **1** genutzt. Abhängig vom Radiotyp (ab CAR 400) ist die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung möglich. Das verstellbare Mikrofon **2** in der Deckenbeleuchtungseinheit sorgt für optimale Verständlichkeit beim Gesprächspartner. Die Bedienthörer-Konsole **3** erfüllt alle Ergonomieanforderungen. Der auf der Konsole befestigte Telefonhalter **4** ermöglicht Freisprechen und Laden des Telefons und hält das Handy sicher im Fahrzeug fest.



## WERDEN SIE IHR EIGENER VECTRA-DESIGNER.

Weil ein Auto auch Ausdruck Ihres Stil ist, möchten Sie ihm vielleicht zusätzliche, persönliche Merkmale mitgeben. Dazu bieten wir zahlreiche Möglichkeiten der Individualisierung, damit Ihr Vectra noch mehr Eigenständigkeit in Technik, Komfort und Optik bekommt. Mit Sonderausstattungen wie den Timbalex-Holzeinlagen beim Vectra CD zum Beispiel. Denn wir wollen alles tun, damit Sie das stolze Gefühl bekommen: „Das ist mein Vectra“.



Das Automatikgetriebe mit Neutral Control geht bei Stillstand von selbst in Leerlauf (ab 1.8 16V).



Das Opel Navigations-System kennt sich in Europa aus wie Sie sich in Ihrer Westentasche. Per GPS (Global Positioning System) zeigt es Ihnen in Wort und Bild den besten Weg zum Ziel.



Eine der unverzichtbaren Sonderausstattungen ist ein Sonnendach. Entweder manuell für die Basisversion

oder als elektrisches Schiebe-/Ausstell-dach für alle.

### Winter-Paket



Der nächste Winter kommt bestimmt. Mit dem speziellen Ausstattungs-Paket Winter können Sie Schnee, Matsch und Frost in jedem Vectra gelassen

entgegensehen. Die beiden Bestandteile sind:  
● Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer,  
● Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

### Design-Paket



Starke Optik durch Zweischicht-Metallic-/Mineraleffekt-Lackierungen einschließlich Leichtmetallrädern im 5-Speichen bzw. im

Pentalme-Design, jeweils mit Bereifung 195/65. Weitere Option: Die Design-Räder lassen sich natürlich auch separat bestellen.



Große Sicherheit für Babys und Kinder bis zum 12. Lebensjahr.

Der Kindersitz – exakt passend für den Rücksitz des Vectra.



## FALLS ES IM VECTRA CARAVAN DOCH MAL ZU ENG WIRD.

Beladen Sie Ihren Vectra Caravan nicht bis unters Dach, steigen Sie ihm doch aufs Dach. Mit seinem perfekten Dachträger-System und den dazugehörigen Aufbauvarianten können Sie jede Ladung sicher transportieren. All dies und noch vieles mehr gibt es als Zubehör bei Ihrem Opel Händler. Bei ihm erhalten Sie auch kostenlos den umfangreichen Zubehörkatalog, in dem Sie nützliche Zusatzausrüstungen finden, die speziell für den Vectra entwickelt wurden.



*Der Vectra Caravan ist so sport- und freizeitaktiv wie Sie selbst.*

*Nach der Surf- oder Fahrradsaison rüsten Sie ihn einfach zum*

*Skitransporter um. Oder Sie montieren die geräumige Travelbox.*

## OPEL LINE

*Dieses Markenzeichen steht für Top-Produkte, mit denen Sie Ihrem Vectra Ihre ganz persönliche Note im Hinblick auf besonderes Fahrzeugstyling und Komfort geben können. Die hochwertigen OPEL i LINE-Produkte wurden speziell für den Vectra entwickelt. Sie passen sich harmonisch seinem Design an.*



*Gelungenes Styling bis in die Räder: sportives Leichtmetallrad im*

*Twin Spoke-Design mit OPEL i LINE-Emblem.*



*Attraktiver OPEL i LINE-Lenkradkranz in Wurzelholzoptik mit*

*Leder für das serienmäßige Full Size Airbag-Lenkrad.*

# AUSSTATTUNGEN.

|  | Vectra Caravan                      | Vectra Caravan CD | Vectra Caravan Sport | Vectra Caravan CD Exklusiv |
|--|-------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>Ablagebox</b> im Laderaumboden  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Airbag-System:</b><br>Opel Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Aktivgurtsystem:</b><br>Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten   | ● <sup>1)</sup>                     | ●                 | ●                    | ●                          |
| Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, vorn und hinten außen  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| Pyrotechnische Gurtstraffer, vorn  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| Sitzrampen in den Vordersitzen   | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Antiblockiersystem (ABS)</b> , elektronisch geregelt  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Außenspiegel</b> , Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| von innen einstellbar  | ●                                   | -                 | -                    | -                          |
| elektrisch einstell- und beheizbar   | ○                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Beleuchtung</b> für Handschuhfach und Laderaum  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Bordcomputer</b> mit Check-Control-System und Multi-Info-Display  | ○                                   | ○                 | ●                    | ●                          |
| <b>3. Bremsleuchte</b>   | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Dachreling</b>  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Doppeltonhorn</b>   | ● <sup>2)</sup>                     | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Drehzahlmesser</b> mit Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel   | ○ <sup>3)</sup>                     | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Fensterheber</b> elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz vorn   | ○                                   | ●                 | ●                    | -                          |
| vorn und hinten  | ○                                   | ○                 | ○                    | -                          |
| <b>Funkuhr</b> , digital   | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Geschwindigkeitsregler</b> (nicht mit 1.6-16V-Motor)  | ○                                   | ○                 | ○                    | ●                          |
| <b>Getränkehalter</b> vorn, in Mittelkonsole integriert  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Getriebe</b>  | siehe „Technische Daten“ (Seite 50) |                   |                      |                            |
| <b>Innenbeleuchtung</b> mit Kontakten an allen Seitentüren und Ausschaltverzögerung  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| 2 Spots  | -                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| Leseleuchten, vorn und hinten  | -                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| Beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden   | -                                   | ●                 | -                    | ●                          |
| Türeinstiegsleuchten   | -                                   | ●                 | -                    | ●                          |
| <b>Klimaanlage</b> , FCKW-frei   | ○                                   | ○                 | ●                    | -                          |
| <b>Klimatisierungsautomatik</b> , FCKW-frei  | ○                                   | ○                 | ○                    | ○                          |
| <b>3 Kopfstützen hinten</b> , höhen- und neigungseinstellbar, einschließlich Dreipunkt-Automatikgurt, hinten Mitte   | ○                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Laderaumabdeckung</b> , verschiebbar  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Lederlenkrad</b> mit Radiofernbedienung   | - <sup>4)</sup>                     | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Lenksäule</b> höheneinstellbar  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Motor</b>   | siehe „Technische Daten“ (Seite 50) |                   |                      |                            |
| <b>Nebelscheinwerfer</b> , in Stoßfänger integriert  | ○                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Parkleuchten</b>  | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Radio CAR 400, Philips</b> Stereo-Cassetten-Radio, 4x 7 Watt, 6 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Cassetten-Programm-Suchsystem, „Dolby B“, Autoreverse, Telefonstummenschaltung, automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Telefon-Audio-Programm, Diebstahlfunktion, abnehmbares Bedienteil, Fernbedienung am Lenkrad | ○                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Räder und Reifen:</b><br>Stahlräder 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R15  | ●                                   | ●                 | -                    | -                          |
| Leichtmetallräder im 5-Speichen- oder Pentaline-Design mit Reifen 195/55 R15 (Reserverad Stahl)  | ○ <sup>5)</sup>                     | ○                 | -                    | ●                          |
| Leichtmetallräder 7 J x 16 im Twin-Spoke-Design mit Reifen 205/55 R16 (Reserverad Stahl)   | -                                   | -                 | ● <sup>6)</sup>      | -                          |
| Radabdeckungen, ganzflächig  | ●                                   | ●                 | -                    | -                          |
| Reserverad, vollwertig   | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Reinluftfiltersystem</b> mit Pollenfilter und Umluftschaltung   | ●                                   | ●                 | ●                    | ●                          |



Viel Freiraum mit viel Sicherheit: Alle drei Rücksitze haben serienmäßig Kopfstützen und Dreipunktgurte (außer Basismodell).



Das serienmäßige Sicherheitsnetz trennt Fabrgast- und Gepäckraum. Ein guter Schutz der Fahrzeuginsassen bei starken Bremsvorgängen.



Blick in die Tiefe des Raumes. Flach. Breit. Hoch. Viel Platz für alle, was reisefreudige, unternehmungslustige und sportbegeisterte Leute brauchen.

|   | Vectra Caravan | Vectra Caravan CD | Vectra Caravan Sport | Vectra Caravan CD Exklusiv |
|---|----------------|-------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>Rückleuchten</b> getönt, schwarze B- und C-Säulen  | -              | -                 | ●                    | ●                          |
| <b>Scheibenbremsen</b> rundum, vorn innenbelüftet   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Servolenkung</b>   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:</b><br>Computerberechnete Verformungszonen               | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| DSA-Sicherheitsfahrwerk   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| PRS, auskuppelnde Pedalbox  | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Sicherheitslenksäule  | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Verstärkte Säulen und Schweller   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Verwindungssteife Fahrgastzelle   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Sicherheitsnetz</b> für Laderaum   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Sicherheitschlösser</b> mit Freilaufschließzylinder  | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Sitze:</b><br>Höheneinstellung, Fahrer   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Lendenwirbelstütze vorn, einstellbar  | -              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Mittelarmlehne, vorn  | -              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Mittelarmlehne, hinten, ausklappbar, mit Durchlademöglichkeit   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Rücksitzlehne verriegelbar, 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| Sportsitze, vorn, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und Tasche am Sitzrücken                           | -              | -                 | ●                    | -                          |
| <b>Sportfahrwerk</b> , 20 mm tiefer gelegt, speziell abgestimmt mit strafferem Federn und Dämpfern        | -              | -                 | ●                    | -                          |
| <b>Stoßfänger</b> vollflächig in Wagenfarbe   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>TC Plus</b> , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 2.0-16V- und 2.5-V6-Motor)       | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Timbalex-Holzeinlagen</b> an der Mittelkonsole und am Schaltknäuf                                      | -              | ○                 | -                    | ●                          |
| <b>Titan-Dekor</b> im Mittelteil der Armaturentafel, am Schaltknäuf und an der Einfassung der Instrumente | -              | -                 | ●                    | -                          |
| <b>Triple-Info-Display</b> zur Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur            | ○              | ●                 | -                    | -                          |
| <b>Velours-Polster</b>  | -              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Wärmeschutzverglasung</b> , grüngetönt   | ○              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Wassummer</b> für eingeschaltete Hauptscheinwerfer   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Wegfahrsperr</b> , elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)  | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung</b> für Front- und Heckscheibe                               | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Zentralverriegelung</b> mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung                                   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |
| <b>Zigarettenanzünder</b>   | ●              | ●                 | ●                    | ●                          |

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

<sup>1)</sup> Dreipunkt-Sicherheitsgurt hinten Mitte Sonderausstattung

<sup>2)</sup> Nur mit Dieselmotoren

<sup>3)</sup> Serie bei 2.0-16V- und Dieselmotoren

<sup>4)</sup> Radiofernbedienung Serie in Verbindung mit Radios CAR 400, CDR 500 und CCR 600

<sup>5)</sup> Nicht mit 1.6-Motor (55 kW/75 PS)

<sup>6)</sup> Ein Angebot der Irmischer GmbH



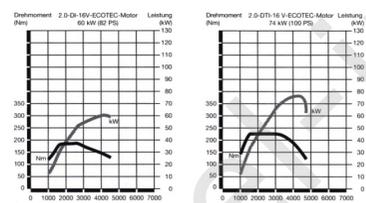
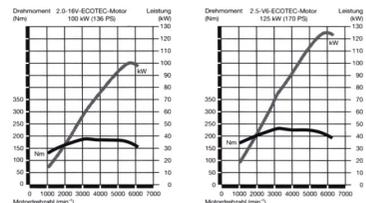
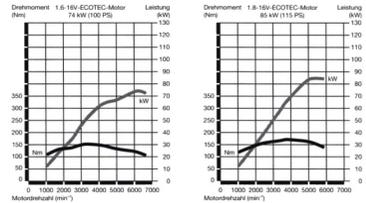
Im Vectra Caravan nutzen Sie jede Ecke: Er hat z.B. eine Ablagebox im Laderaum- boden für Dinge, die man nicht immer braucht. Die man aber gern dabei hat.



Die elektronische Steuerung des Tachometers macht es möglich, die Geschwindigkeit beim Vectra schon ab 4 km/h genau anzuzeigen, so daß sich Tempolimits besser einhalten lassen.

# TECHNISCHE DATEN. FAHRWERTE.

| Motoren                                       | 1.6 16V<br>ECOTEC            | 1.8 16V<br>ECOTEC            | 2.0 16V<br>ECOTEC            | 2.5 V6<br>ECOTEC             | 2.0 DI 16V<br>ECOTEC<br>Turbodiesel | 2.0 DTI 16V<br>ECOTEC |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Kraftstoff</b>                             | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Super bleifrei <sup>1)</sup> | Diesel                              | Diesel                |
| Anzahl der Zylinder                           | 4                            | 4                            | 4                            | 6                            | 4                                   | 4                     |
| Bohrung in mm                                 | 79,0                         | 81,6                         | 86,0                         | 81,6                         | 84,0                                | 84,0                  |
| Hub in mm                                     | 81,5                         | 86,0                         | 86,0                         | 79,6                         | 90,0                                | 90,0                  |
| Hubraum in cm <sup>3</sup>                    | 1598                         | 1799                         | 1998                         | 2498                         | 1995                                | 1995                  |
| Max. Leistung in kW (PS)                      | 74 (100)                     | 85 (115)                     | 100 (136)                    | 125 (170)                    | 60 (82)                             | 74 (100)              |
| bei min <sup>-1</sup>                         | 6200                         | 5400                         | 5600                         | 5800                         | 4300                                | 4300                  |
| Max. Drehmoment in Nm                         | 150                          | 170                          | 188                          | 230                          | 185                                 | 205                   |
| bei min <sup>-1</sup>                         | 3200                         | 3600                         | 3200                         | 3200                         | 1800                                | 1600                  |
| Verdichtung                                   | 10,5                         | 10,8                         | 10,8                         | 10,8                         | 18,5                                | 18,5                  |
| <b>Modelle/Motoren</b>                        |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| Vectra Caravan                                | ●                            | ○                            | ○                            | –                            | ○                                   | ○                     |
| Vectra Caravan CD                             | ●                            | ○                            | ○                            | ○                            | ○                                   | ○                     |
| Vectra Caravan Sport                          | –                            | ●                            | ○                            | ○                            | –                                   | ○                     |
| Vectra Caravan CD Exklusiv                    | –                            | ●                            | ○                            | ○                            | ○                                   | ○                     |
| <b>Getriebe/Achsübersetzung</b>               |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| 5-Gang, manuell                               | ●/4,19                       | ●/3,94                       | ●/3,94                       | –                            | ●/3,74                              | ●/3,74                |
| 5-Gang-Sport, manuell                         | ○/3,94                       | ○/3,74                       | ○/3,57                       | ●/4,05                       | –                                   | –                     |
| 4-Stufen-Automatik                            | ○/4,12                       | ○/2,81                       | ○/2,81                       | ○/2,81                       | –                                   | –                     |
| <b>Elektrische Ausrüstung</b>                 |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| Batteriespannung in V                         | 12                           | 12                           | 12                           | 12                           | 12                                  | 12                    |
| Batteriekapazität in Ah                       | 44                           | 44                           | 44*                          | 55                           | 70                                  | 70                    |
| Drehstromlichtmaschine in A                   | 70                           | 70                           | 70                           | 100                          | 70                                  | 70                    |
| <b>Kraftstoffverbrauch in l/100 km</b>        |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik                 |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| <b>Nach 80/1268 EG</b>                        |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| Im Stadtverkehr                               | 8,8/8,8/10,4                 | 9,2/9,5/10,5                 | 10,0/10,1/10,5               | –/11,3/12,4                  | 6,2/–/–                             | 6,5/–/–               |
| Bei 90 km/h                                   | 5,4/5,5/5,8                  | 5,7/6,0/5,9                  | 6,1/6,2/5,9                  | –/7,1/6,8                    | 4,2/–/–                             | 4,4/–/–               |
| Bei 120 km/h                                  | 6,8/7,0/7,5                  | 7,2/7,6/7,3                  | 7,6/7,7/7,3                  | –/8,8/8,5                    | 5,6/–/–                             | 5,7/–/–               |
| <b>Nach 93/116 EG</b>                         |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| Innerstädtisch                                | 11,3/11,4/13,3               | 11,7/11,9/13,4               | 12,2/12,3/14,1               | –/14,0/15,2                  | 7,9/–/–                             | 8,2/–/–               |
| Außerstädtisch                                | 6,3/6,5/7,2                  | 6,5/6,7/6,9                  | 6,7/6,8/7,2                  | –/7,8/8,0                    | 5,1/–/–                             | 5,2/–/–               |
| Gesamt  | 8,1/8,3/9,4                  | 8,4/8,6/9,3                  | 8,7/8,8/9,7                  | –/10,1/10,7                  | 6,1/–/–                             | 6,3/–/–               |
| Co <sub>2</sub> -Emission (g/km)              | 193/198/223                  | 200/205/221                  | 207/209/231                  | –/240/255                    | 161/–/–                             | 167/–/–               |
| <b>Höchstgeschwindigkeit in km/h</b>          |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik                 | 180/185/170                  | 195/195/188                  | 207/207/200                  | –/222/215                    | 170/–/–                             | 187/–/–               |
| <b>Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s</b> |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik                 | 13,5/13,5/15,5               | 12,0/12,0/13,5               | 10,5/10,5/11,5               | –/9,0/10,0                   | 17,0/–/–                            | 14,0/–/–              |
| <b>Steigfähigkeit max. in %</b>               |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| 5-Gang/5-Gang-Sport/Automatik                 | 54,0/49,0/48,0               | 54,5/51,0/44,5               | 58,5/51,0/52,5               | –/60,0/58,0                  | 53,5/–/–                            | 59,0/–/–              |
| <b>Anhängelast bei 12% Prüfteilung in kg</b>  |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| gebremst/ungebremst                           |                              |                              |                              |                              |                                     |                       |
| 5-Gang  | 1200/670                     | 1300/690                     | 1350/700                     | –/–                          | 1000/670                            | 1200/725              |
| 5-Gang Sport                                  | 1000/670                     | 1200/690                     | 1200/700                     | –/–                          | –/–                                 | –/–                   |
| Automatik                                     | 1100/670                     | 1350/690                     | 1400/700                     | 1500/730                     | –/–                                 | –/–                   |



| Vectra Caravan   |              |            |              |                    |
|--|--------------|------------|--------------|--------------------|
| Stübig   |              |            |              |                    |
| <b>Wagenabmessungen in mm</b>                                |              |            |              |                    |
| Länge  | 4490         |            |              |                    |
| Breite exkl./inkl. Außenspiegel                              | 1707/1841    |            |              |                    |
| Höhe (bei Leergewicht)                                       | 1490         |            |              |                    |
| Radstand   | 2637         |            |              |                    |
| Spurweite vorn   | 1484         |            |              |                    |
| Spurweite hinten   | 1473         |            |              |                    |
| <b>Wendekreis in m</b>                                       | 11,3         |            |              |                    |
| <b>Laderaumabmessung in mm</b>                               |              |            |              |                    |
| Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen bis Rücksitzlehne | 1711         |            |              |                    |
| Ladekante  | 567          |            |              |                    |
| Höhe maximal   | 856          |            |              |                    |
| Öffnungshöhe   | 769          |            |              |                    |
| Breite am Radeinbau  | 963          |            |              |                    |
| Öffnungsweite in Höhe Gürtellinie                            | 1065         |            |              |                    |
| <b>Laderauminhalt in l nach ECIE-Methode</b>                 |              |            |              |                    |
| maximal bei umgeklappter Rücksitzlehne                       | 1490         |            |              |                    |
| nur Laderaum bis Laderaumabdeckung                           | 460          |            |              |                    |
| <b>Gewichte und Achslasten in kg</b>                         |              |            |              |                    |
| Grundmodelle mit serienmäßigem Motor                         | 1320         |            |              |                    |
| Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht                        | 1835         |            |              |                    |
| Zulässiges Gesamtgewicht                                     | 840          |            |              |                    |
| Zulässige Vorderachslast                                     | 1000         |            |              |                    |
| Zulässige Hinterachslast                                     | 515          |            |              |                    |
| Zuladung   | 100          |            |              |                    |
| Zulässige Dachlast <sup>4)</sup>                             | 60           |            |              |                    |
| <b>Kraftstofftank-Füllmenge in l</b>                         | 60           |            |              |                    |
| <b>Reifen und Rädergrößen</b>                                |              |            |              |                    |
|  | Vectra       | Vectra CD  | Vectra Sport | Vectra CD Exklusiv |
| Reifengröße  | 175/70 R14   | 195/65 R15 | 205/55 R16   | 195/65 R15         |
| Rädergröße   | 5 1/2 J x 14 | 6 J x 15   | 7 J x 16     | 6 J x 15           |

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

<sup>1)</sup> Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergarten mit Anhängern oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normalbenzin möglich.

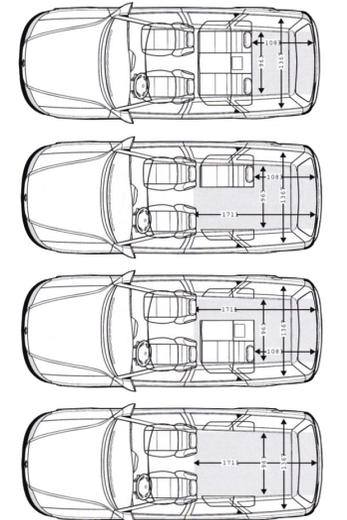
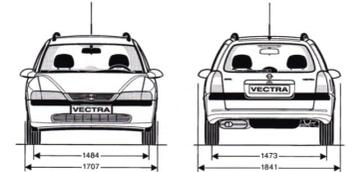
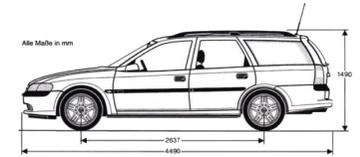
<sup>2)</sup> Nicht lieferbar für Vectra Sport mit Benzinmotoren

<sup>3)</sup> Serienmäßig für Vectra Sport mit Benzinmotoren

<sup>4)</sup> In Verbindung mit Automatik-Getriebe Batterie 55 Ah

<sup>5)</sup> Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen können den tatsächlichen Verbrauch geringfügig (bis zu 0,3 Liter pro 100 km) erhöhen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeiten erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



**ABS:** Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung, besonders auf nassen Straßen oder bei Schnee, lenkbar.

**AGR:** Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15% der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

**AIR:** Air Injection Reactor. Beim Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile befördert. Dadurch werden überschüssige Kohlenwasserstoff-Anteile verbrannt. Außerdem erhöht AIR sofort die Temperatur der Abgase, so daß der Katalysator schneller wirksam wird.

**Airbag-System**  
Der Vectra verfügt über vier Airbags: Zwei Opel Full Size Airbags bieten Schutz bei einer frontalen Kollision, zwei Seitenairbags in den Vordersitzen schützen Fahrer und Beifahrer bei einem seitlichen Aufprall.

**Aktivgurtsystem:** Bestandteil des Vectra-Sicherheits-Systems zum Insassenschutz: höhen- einstellbare Automatikgürtel vorn und hinten (Mitte hinten nicht höhen- einstellbar), pyrotechnische Gurtraffer vor dem.

**Automatikgetriebe:** Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Vectra (verfügbar mit allen ECOTEC-Benzinmotoren) hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy-, Sport- und Winterprogramm. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. ein besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

**Bordcomputer:** Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im Multi-Info-Display.

**Check-Control-System:** Überwacht die wichtigen Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im Multi-Info-Display an, z.B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

**Crash-Sensoren:** Der Vectra verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer

Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems und der Gurtraffer und das Öffnen der Zentralverriegelung.

**Diebstahlwarnanlage:** Überwachung des Fahrzeugs über Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakte in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

**DSA-Multi-Link-Fahrwerk:** Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Multi-Link-Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

**ECOTEC-Motoren:** Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblasung.

**EDC:** Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des DI- und DTI-16V-Direkteinspritzer-Dieselmotors einschließlich des elektronischen Gaspedals. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwendige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage des DI- und DTI-16V-ECOTEC-Motors können so weitgehend entfallen.

**Einklemmschutz:** Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern des Vectra. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

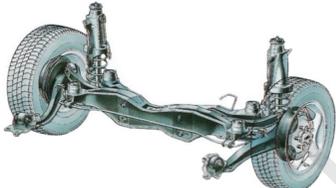
**Elektronisches Gaspedal:** Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Diesel Control des DI- und DTI-16V-ECOTEC-Motors übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

**Elektronisches Motormanagement:** Alle Vectra-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motormanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

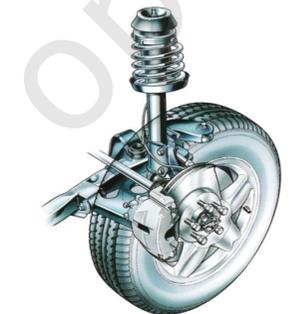
**Elektronische Wegfahrsperre:** Die serienmäßige Opel Wegfahrsperre des Vectra scharft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation die Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zünd-



ABS (serienmäßig) und Traction Control Plus (Serie bei 2.0 16V und 2.5 V6) – zusammen wohl das Beste, was man für perfektes Fahrverhalten in kritischen Situationen tun kann.



Lenkpräzision wie mit dem Lineal gezogen. Die Multi-Link-Hinterachse macht's möglich.



Sicherheitsfahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern und Federbeinen.

des Vectra scharft sich durch das Ausschalten der Zündung sofort und vollautomatisch. Durch einen Eingriff ins Motormanagement erfüllt die Opel Wegfahrsperre der 3. Generation die Anforderungen der Versicherer. Die Deaktivierung erfolgt bei Annäherung des Schlüssels an das Zündschloß, ist vom Batteriestrom des Zündschlüssels unabhängig und erfordert keinen zusätzlichen Handgriff gegenüber einem Fahrzeug ohne Wegfahrsperre.

**Funkfernbedienung:** Integriert in den Fahrzeugschlüssel des Vectra. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung. Die Funkfernsteuerung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugt manipulierbar.

**Hybrid-Gasgeneratoren:** Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

**LET:** Low End Torque. Konstruktionsprinzip bei allen Opel Benzinmotoren. Hohes Drehmoment schon bei niedrigen Touren sorgt für gute Elastizität und ermöglicht zügiges Beschleunigen ohne Herunterschalten. LET-Motoren sind außerdem besonders benzinsparend.

**Multi-Info-Display:** Digitalanzeige rechts neben dem Tachometer des Vectra. Es zeigt – neben den Informationen des Check-Control-Systems – die Informationen des Bordcomputers an.

**Multi-Ram-System:** Weiterentwicklung des bekannten Dual-Ram-Systems. Über die Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, daß in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

**Multi-Timer:** Zentrale elektronische Schalteinheit an Bord des Vectra. Steuert zahlreiche zeitbezogene Funktionen, wie z.B. Wischerintervalle, Innenlichtverzögerung, Blinker etc.

**PRS:** Das Pedal Release System bewirkt, daß Brems- und Kupplungspedal bei einem schweren Frontalaufprall freigegeben werden. Dieser von Opel patentierte Mechanismus mindert die Gefahr von Bein- und Fußverletzungen.

**Radialkolben-Einspritzpumpe:** Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ des DI- und DTI-16V-ECOTEC-Motors. Bringt mit 1.300 bis 1.500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Diesel-Einspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

**RDS-Funkuhr:** Automatische Uhrzeitkontrolle durch das RDS-Signal. Kein Umstellen von Sommer- auf Winterzeit.

**Reinluftfiltersystem:** Belüftungssystem mit einem elektrostatisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

**Rundumschutzsystem:** Passive Sicherheitstechnik am neuen Vectra mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitenteilen und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

**SDM:** Single Diagnostic Module. Prüft bei jedem Einschalten der Zündung die Front- und Seitenairbags und zeigt die Funktionsfähigkeit durch Erlöschen der entsprechenden Warnleuchte im Instrumentendisplay an.

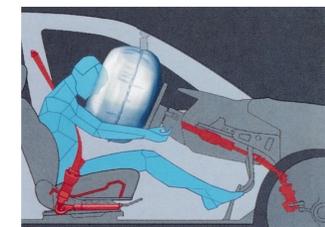
**Tandem-Bremskraftverstärker:** Doppelter Bremskraftverstärker in Tandem-Anordnung beim Vectra mit 2.0-16V- und 2.5-V6-ECOTEC-Motor. Liefert besonders hohen Bremsdruck und sorgt in Verbindung mit der großdimensionierten Bremsanlage für gute Dosierbarkeit und niedrige Pedalkräfte.

**TC-Plus-System:** Traction Control (automatische Schlupfregelung). Verhindert Durchdrehen der Antriebsräder und verbessert das Fahrverhalten bei Beschleunigung, in Kurven, beim Ausscheren und bei Bergfahrt, besonders bei glatter Fahrbahn. Das beim Vectra mit 2.0-16V- und 2.5-V6-ECOTEC-Motor serienmäßige TC-Plus-System arbeitet durch Brems- und Motoreingriff besonders effektiv.

**Triple-Info-Display:** Serienmäßiges Display bei eingebautem Radio zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur und der Radiofunktionen.

**VIM:** Variables Ansaugsystem, erstmals eingesetzt bei Opel Vierzylindermotoren. Ab 4000 min<sup>-1</sup> werden die Ansaugwege verkürzt. Dadurch wird der Drehmomentverlauf im unteren Drehzahlbereich ähnlich wie beim Multi-Ram-System optimiert.

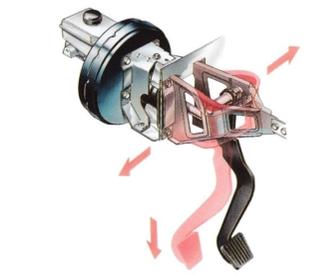
**Zentralkupplung:** Kupplungsbetätigung über einen zentral angeordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Vectra ist außerdem selbstnächstellend und damit wartungsfrei.



Die pyrotechnischen Gurtraffer und Airbags werden synchron von der Single Sensing Unit aktiviert.



Die Seitenairbags maximieren das umfassende Sicherheitssystem des Vectra Caravan (serienmäßig).



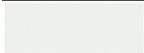
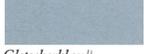
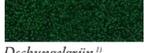
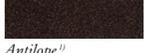
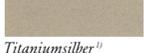
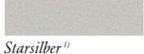
PRS (Pedal Release System): Mit dieser Konstruktion wird bei Frontalkollisionen ein Eindringen der Pedale in den Fabrgastraum verhindert.

- <sup>1)</sup> Gegen Mehrpreis
- <sup>2)</sup> Nur Vectra Caravan Sport
- <sup>3)</sup> Für Vectra Caravan Sport nur Leder schwarz, voraussichtlicher Produktionseinsatz August 1998
- <sup>4)</sup> In Verbindung mit Polstern Titangrau Teile der Armaturentafel in Grau

= Kombination  
 = nicht lieferbar



# FARBEN UND POLSTER.

|  |   |   |   |   |   |   |   |  |
|--|---|---|---|---|---|---|---|--|
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Casablancaweiß   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Königsblau   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Tizianrot  |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Magmarot <sup>1)</sup>   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    |   |   |   |   | ●   |   |   | ● <sup>2)</sup>  |
| Schwarz <sup>1)</sup>  |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Novaschwarz <sup>1)</sup>  |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Gletscherblau <sup>1)</sup>  |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Polarmeerblau <sup>1)</sup>  |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Dschungelgrün <sup>1)</sup>  |   |   |   |   |   |   |   |  |
|    | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Marseillerot <sup>1)</sup>   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Antilope <sup>1)</sup>   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Titaniumsilber <sup>1)</sup>   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Starsilber <sup>1)</sup>   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●  |
| Premiumblau <sup>1)</sup>  |   |   |   |   |   |   |   |  |
| VECTRA CARAVAN   | Basis   |   | CD/CD Exklusiv  |   | Sport   | CD Exklusiv   | CD/Sport <sup>1)</sup> /CD Exklusiv   |  |
| Polster  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Traffic<br>Titangrau <sup>1)</sup>  | Traffic<br>Anthrazit  | Twinkle<br>Titangrau <sup>1)</sup>  | Twinkle<br>Anthrazit  | Metropolis<br>Schwarz   | Lloyd<br>Schwarz  | Leder <sup>1)</sup><br>Tobacco  | Leder <sup>1)</sup><br>Schwarz   |



Traffic



Twinkle



Metropolis



Lloyd



Leder Tobacco



Leder Schwarz



## DER VECTRA CARAVAN BRINGT LEBEN INS LEBEN.

Als Vectra-Besitzer genießen Sie nicht nur die unge-  
trübte Freude am Fahren, sondern darüber hinaus – wie  
übrigens jeder Opel Kunde – eine Vielzahl weiterer Privile-  
gien. Alles in allem eine Art Rundumschutz gegen die vie-  
len großen und kleinen Widrigkeiten, die Ihnen im  
Straßenalltag begegnen können.

Großzügige Garantieleistungen, Mobilitätsgarantie,  
Teile- und Zubehörservice, interessante Finanzierungs- und  
Leasingangebote, Versicherungsdienste. Dazu einen der  
bestorganisierten Hilfsdienste Europas mit mehr als 7200  
autorisierten Betrieben. So dokumentiert Opel Tag für Tag  
seine besondere Auffassung vom Service. Echter Dienst am  
Kunden – schnell, unbürokratisch, persönlich, direkt. Und  
kompetente Hilfe rund um die Uhr. All dies gibt Ihnen die  
Gewißheit, daß Sie mit dem Vectra Caravan eine gute und  
intelligente Entscheidung treffen. Eine Entscheidung, die  
Ihre Investition auch auf lange Sicht absichert. Denn auf  
eines können Sie sich verlassen: Bei Opel endet die Freund-  
schaft nicht beim Autokauf. Im Gegenteil: Da fängt sie  
erst richtig an.



*Autofahren soll dem  
Menschen Spaß  
machen, und deshalb  
stand er auch bei der*

*Entwicklung des neuen  
Vectra Caravan im  
Mittelpunkt.*



*Mehr Lebensqualität  
auch beim Autofahren.  
Der neue Vectra Cara-  
van bietet den Kom-  
fort, die Fabrikultur*

*und die Sicherheit,  
die jede Reise zu einem  
vergnüglien Erlebnis  
machen.*



*Welchen Vectra Cara-  
van Sie für sich auch  
auswählen, Sie fahren*

*immer mit der ganzen  
Zuverlässigkeit, für die  
der Name Opel steht.*



## OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service.

Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

### **Finanzierungsangebote**

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### **Leasingangebote**

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

### **Versicherungsservice**

Der Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

### **Neuwagengarantie**

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

### **Major Guard**

Mit dieser 2jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

### **Opel Assistance**

Die kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zu attraktivem Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!



*Mit der Opel Assistance  
fährt in Ihrem neuen  
Vectra ein Jahr lang die  
kostenlose Mobilitäts-  
Garantie mit. Wo*

*immer Sie unterwegs  
sind, die Assistance  
Card hilft Ihnen rund  
um die Uhr weiter.*

#### **Opel Rent Mietwagenservice**

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

#### **6 Jahre Garantie gegen Durchrostung**

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

#### **3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie**

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

#### **1 Jahr Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör**

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

#### **Teile und Zubehörservice**

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

#### **Europaweiter Kundenservice**

In ganz Europa stehen mehr als 7200 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

#### **Opel in den neuen Medien**

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel bereits im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.com>. Surfen Sie mit durchs Opel Universe.

#### **Opel Phoneyway**

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziellen für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.





McCANN-ERICKSON

Opel-Info

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (1/98). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

**OPEL** 

100/4 Best.-Nr.: 01/03015/9801 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.