

# REKORD

TURBO D



REKORD TURBO D

REKORD



**DER NEUE REKORD  
TURBO-DIESEL.  
SCHNELLER, STÄRKER,  
LEISER, SAUBERER.**

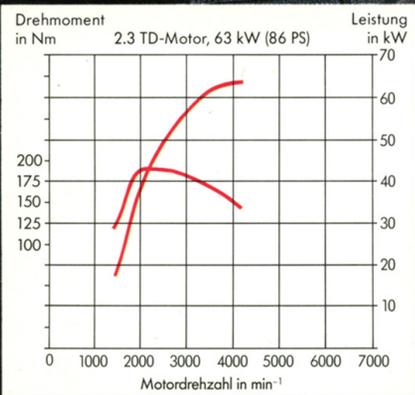
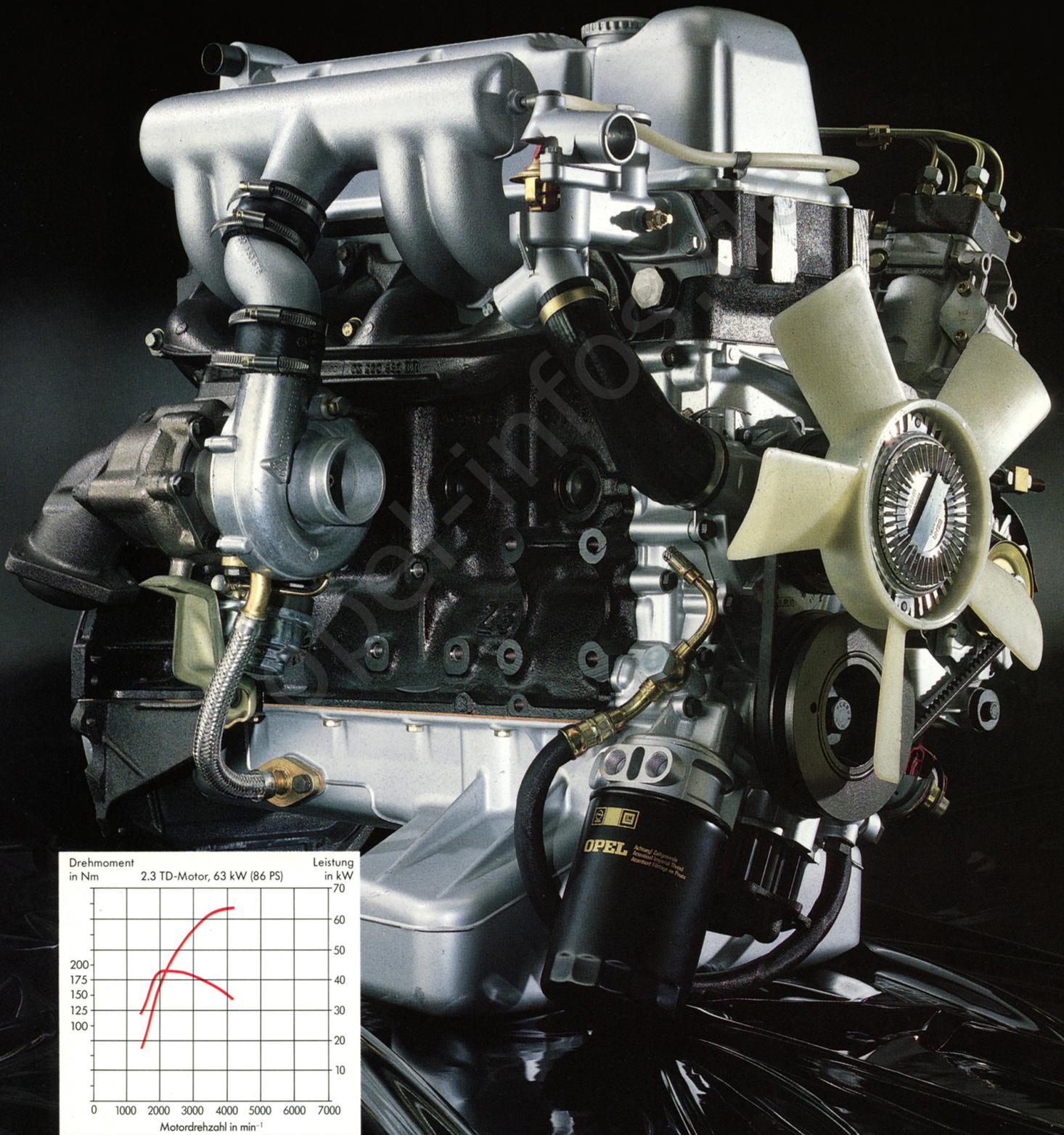
Der neue Rekord Turbo-Diesel hat im Vergleich zum Normal-Diesel 15 PS mehr (63 kW/86 PS). Er ist 13 km/h schneller (Spitze bei 168 km/h). Und sein maximales Drehmoment liegt um 40% höher (189 Nm bei 2 200 min<sup>-1</sup>).

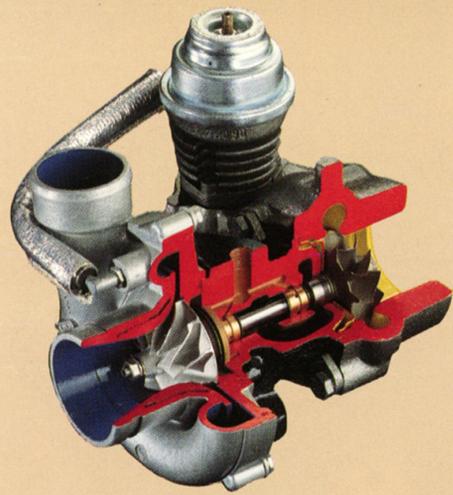
Woher nimmt dieser Diesel bloß dieses Temperament? Aus der Luft. Oder genauer, aus dem Turbolader, der den Motor besser mit Luft versorgt. Dieses Mehr an Luft führt zu erhöhtem Ladedruck und damit zu erhöhter Leistung.

Rauscht dabei nicht jede Menge Sprit durch die Zylinder? Ganz im Gegenteil, der neue Turbo-Diesel hat eine alte Diesel-Tugend behalten: Sparsamkeit. Im Stadtverkehr 7.9 l, bei 90 km/h 5.4 l, bei 120 km/h 7.5 l (Dieselkraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km).

Gut kombiniert. Der Turbo-Diesel ist wirtschaftlich und temperamentvoll. Der Rekord geräumig und komfortabel: Der neue Rekord Turbo-Diesel ist also eine ideale Langstrecken- und Vielfahrer-Kombination.

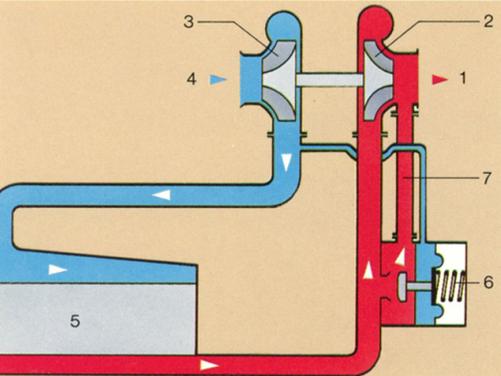
Ein neuer Rekord Turbo-Diesel kommt nicht allein. Den neuen Turbo-Diesel können Sie in drei Ausstattungsvarianten fahren. Als Rekord, als Rekord Luxus oder als Rekord Berlina. Auch für Rekord Caravan gibt es den Turbo-Diesel. Nicht zusätzlich bestellen brauchen Sie ein 5-Gang-Getriebe. Es ist in allen Modellen serienmäßig und exakt auf den Turbo-Diesel abgestimmt.





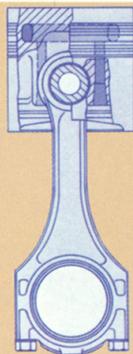
#### Der Turbolader

Er fördert mehr Luft in die Zylinder, so daß das Kraftstoff-Luft-Gemisch besser verbrennt. Ergebnis: 40% mehr Drehmoment.



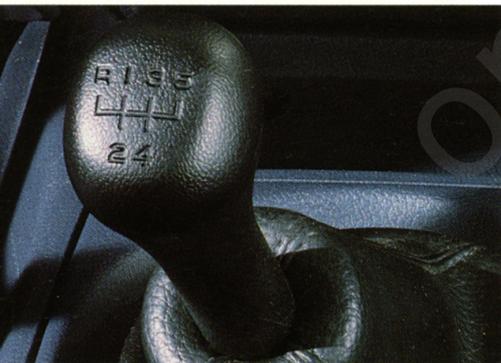
#### Die Funktionen des Turboladers

Abgase ① treiben eine Turbine ② an. Diese ist mit einem Verdichter ③ gekoppelt. Er preßt zusätzliche Luft ④ in den Motor ⑤. Damit steigt der Ladedruck. Ist der günstigste Ladedruck erreicht, öffnet sich das Bypass-Ventil ⑥ und leitet einen Teil der Abgase wieder an der Turbine vorbei ⑦.



#### Der Kühlkanalkolben

Er wird über Ringkanäle ständig mit Öl versorgt. Das schont den Motor und sorgt für optimale Temperaturen der Kolbenböden.



#### Das 5-Gang-Getriebe

Serienmäßig und exakt auf den neuen Turbo-Diesel abgestimmt. Mitverantwortlich für den niedrigen Kraftstoffverbrauch.

## WIE FUNKTIONIERT DIESES „TURBOLENTE“ BEATMUNGSSYSTEM?

Ab einer Motordrehzahl von 1 800 min<sup>-1</sup> werden die Abgase nicht mehr wie üblich ausgestoßen, sondern sinnvoll genutzt. Im Turbolader. Dort treiben sie eine Turbine an, die mit einem Verdichter gekoppelt ist. Dieser drückt zusätzlich Luft in die Zylinder. Dadurch steigt der Ladedruck und der Verbrennungsgrad des Kraftstoffs. Und natürlich die Leistung.

Wird der Ladedruck auf die Dauer nicht zu groß? Ist der günstigste Ladedruck erreicht, öffnet sich das Bypass-Ventil und leitet einen Teil der Abgase wieder an der Turbine vorbei. Der Motor wird also niemals überhitzt. Denn dafür sorgen: 1. zusätzliche Ölkühler, 2. eine um 30% vergrößerte Ölpumpe, 3. spezielle Kühlkanalkolben und 4. hochwertige Legierungen.

Und jetzt heulen bald überall die Turbinen auf? Im Gegenteil. Der neue Turbo-Diesel arbeitet leiser als ein Normal-Diesel. Und sauberer.

**OPEL**  
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

