

HALLO TAXI...!





DIE RASCHE BEFÖRDERUNG. DER ASCONA.

Der Ascona als Taxi ist ein Fahrzeug, mit dem Sie schnell Geld verdienen – denn er ist flink und wendig. Mit ihm sind Sie schnell zur Stelle und bieten Ihren Kunden rasche Beförderung.

Ob als klassische Stufenheck-Limousine – in beiden Fällen bietet er Ihren Kunden und Ihnen viel Platz, nimmt außerdem viel Gepäck mit – und weist dazu ausgesprochen verkehrsgerechte

Außenabmessungen auf. Ein weiterer großer Vorzug ist seine Wirtschaftlichkeit. Serienmäßig der 1.3 N-OHC-Motor mit 44 kW (60 PS) oder der 1.3 S-OHC-Motor mit 55 kW (75 PS). Als Sonderausstattung mit 1.6 N-OHC-Motor, 55 kW (75 PS), 1.6 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS), 1.8 E-OHC-Motor mit 85 kW (115 PS) und natürlich auch als Diesel mit 1.6 D-OHC-Motor mit 40 kW (54 PS). Eine große Auswahl, um genau den richtigen Partner zu finden.

Exakt auf die Motoren abge-



Kraftstoffverbrauch nach DIN 700 30 in l/100 km			
4-Gang/5-Gang/Opel-Automatik:			
Motor	Limousine	im Stadtverkehr	
		bei 90 km/h	bei 120 km/h
1.3 S-OHC 55 kW (75 PS)	9.1/9.1/9.6	5.8/5.3/6.7	7.8/7.2/8.9
1.6 D-OHC 40 kW (54 PS)	7.4/7.4/8.1	5.4/4.8/6.1	7.7/7.1/8.4

S = Superkraftstoff, D = Dieselmotoren

IN GEHOBERER STELLUNG. DER REKORD.

Daß großzügiges Raumangebot und Wirtschaftlichkeit gleichzeitig möglich sind, beweist der Opel Rekord.

Schon auf den ersten Blick ist er eine unverwechselbare, repräsentative Erscheinung. Dazu verwöhnt er Fahrer und Fahrgäste mit umfassendem Komfort.

Mit seiner eleganten, windschnitigen Form ist er ideal für die große Strecke geeignet. Mit seinem Temperament, der Übersichtlichkeit und seiner Wendigkeit ist er genauso ideal für die City.

Seine ausgereifen und wirtschaftlichen Motoren reichen von 55 kW (75 PS) beim 1.8 N-OHC-Motor bis zu 85 kW (110 PS) beim 2.0 E-Motor. Dazu kommt der sparsame 2.3-Dieselmotor mit 52 kW (71 PS).



Besondere Sorgfalt wurde dem gesamten Innenraum gewidmet – er bietet großzügig Platz, damit Sie am Steuer und Ihre Kunden im Fond sich ausgesprochen wohl fühlen können.

Gut zu erreichen und leicht zu betätigen: alle Bedienungselemente. Die

Instrumente sind groß und übersichtlich. Der Kofferraum ist – wie man es von Opel erwartet – besonders großzügig dimensioniert. Auch sperrige Gepäckstücke finden dort ohne Mühe Platz.

Eine besondere Erleichterung gerade im Taxi-Betrieb ist die Opel-Automatik.

Durch ihre ausgereifte Technik hilft sie, wirtschaftlich zu fahren, denn der Motor arbeitet immer im günstigsten Drehzahlbereich.

Wenn Sie also Ihren Kunden in großzügiger Atmosphäre Komfort bieten wollen – dann wählen Sie den Rekord.

Mit ihm können Sie sich überall sehen lassen.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 700 30 in l/100 km			
4-Gang/5-Gang/Opel-Automatik:			
Rekord	Limousine, 5-Tür	im Stadtverkehr	
		bei 90 km/h	bei 120 km/h
1.8 S-OHC 66 kW (90 PS)	10.7/10.5/11.2	6.3/5.9/6.8	8.4/7.9/9.0
2.3 D 52 kW (71 PS)	7.7/7.6/8.4	5.4/5.2/6.0	7.5/7.3/8.3

S = Superkraftstoff, D = Dieselmotoren





HANS DAMPF IN ALLEN GASSEN. DER KADETT.

Ein Kadett-Taxi ist geradezu ideal für die Innenstadt: außen kompakt und übersichtlich, wendig und temperamentvoll im Verkehr – und innen mit viel Raum für Fahrer und Fahrgäste. Dabei zuverlässig und anspruchslos.

Die wirtschaftlichen Motoren sind ganz auf den alltäglichen harten Einsatz ausgelegt, ob Sie sich für den serienmäßigen 1.2 S-Motor mit 44 kW (60 PS), für einen der anderen Motoren bis

hin zum 1.6 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS) entscheiden oder für den 1.6-Diesel-OHC-Motor mit 40 kW (54 PS), der mit dem Kraftstoff so besonders sparsam umgeht.

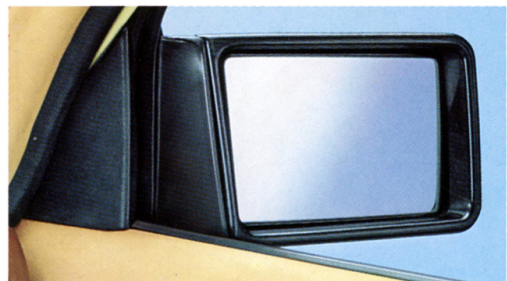
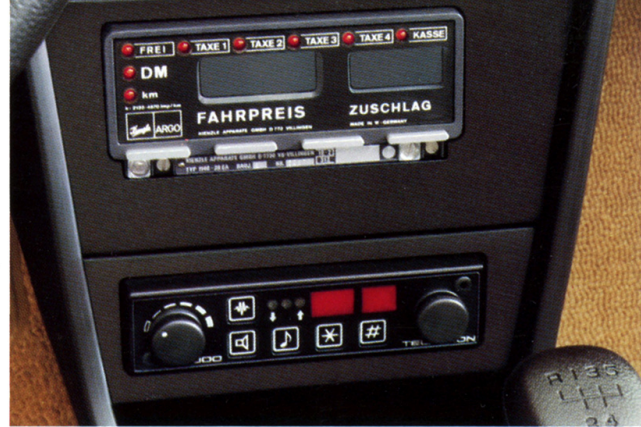
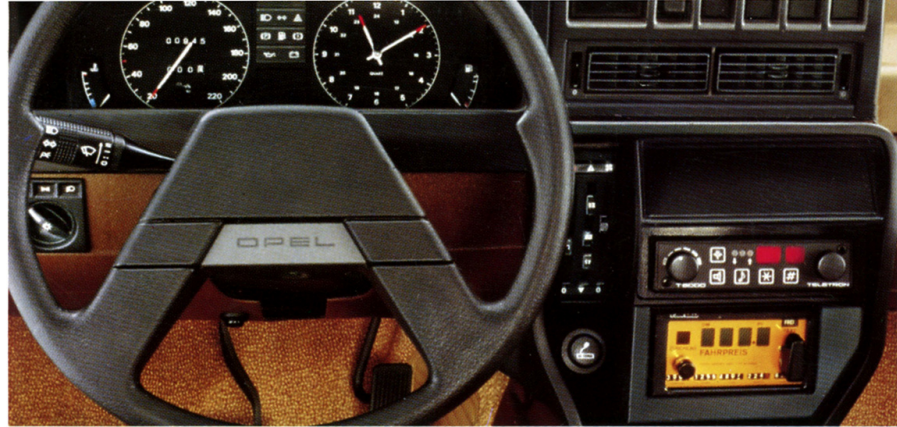
Besonders empfehlenswert ist die Opel-Automatic. Sie ist für den Kadett ab 1.3 N-Motor als Sonderausstattung erhältlich und bietet eine Fülle von Vorzügen. Sie entlastet den Fahrer, hält das Fahrzeug im wirtschaftlichen Drehzahlbereich und schont Motor und Antrieb. Das bedeutet hohe Lebensdauer. Der Kadett fährt also gutes Geld für Sie ein. Als Taxi – Hans Dampf in allen Gassen.



Kraftstoffverbrauch nach DIN 700 30 in l/100 km 4-Gang/5-Gang/Opel-Automatic:			
Kadett Caravan Stürig	im Stadt- verkehr	bei 90 km/h	bei 120 km/h
1.2 S 44 kW (60 PS)	8.6 / 8.6 / -	5.6 / 5.1 / -	7.7 / 7.5 / -
1.6 D-OHC 40 kW (54 PS)	7.4 / 7.4 / 8.1	5.3 / 4.8 / 6.0	7.6 / 7.1 / 8.4

S = Superkraftstoff, D = Dieselfkraftstoff

Kadett Caravan Luxus Stürig mit 1.6 Diesel-OHC-Motor.
Radio und Sicherheitsnetz im Laderaum sind Sonderausstattung.



Automatic, 5-Gang-Getriebe, Radio und elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sind Sonderausstattung.

SPEZIELL ZU IHREN DIENSTEN.

Die ADAM OPEL Aktiengesellschaft, als Partner vieler Taxi-Unternehmen, liefert Ihnen die komplette Taxi-Ausrüstung preisgünstig gleich ab Werk.

Darüber hinaus gibt es für alle 4- und 5türigen Taxi-Modelle ein umfangreiches Sonderausstattungsprogramm für individuelle Wünsche. Dazu gehören u.a. Kunstlederpolsterung, von innen

einstellbare Außenspiegel auf beiden Seiten, erhöhte Hinterachslast, Alarmanlage, Dachzeichenanschluß, zusätzliche Innenbeleuchtung, erweiterte Funkentstörung, Taxi-Konsole und vieles mehr.

Auch bei einem Taxi sind Ihren weiteren, individuellen Wünschen kaum Grenzen gesetzt – ob Sie sich für ein

Schiebedach entscheiden, das Ihnen und Ihren Fahrgästen mehr frische Luft ohne Zugluft bietet, oder für eine Servolenkung, die Ihnen noch leichtere Beweglichkeit im Stadtverkehr ermöglicht.

Ihr Opel-Händler ist immer zu Ihren Diensten – auch wenn es um die Beratung für Sonderausstattung und Zubehör geht.

OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertrags-händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

