

Commodore Voyage



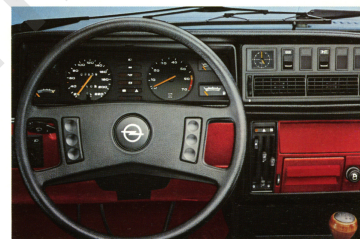
opel-infos.de



Commodore Berlina Voyage



Commodore Voyage Berlina, Innenraum



Commodore Voyage Berlina, Instrumententafel



Commodore Voyage Berlina



Commodore Voyage Berlina, Laderaum

Die schönste Form, Prestige und Praxis zu verbinden.

Der Commodore Voyage wird den Ansprüchen an ein großes Automobil in jeder Hinsicht gerecht. Denn er verbindet überlegene Fahrkultur und hohen Gebrauchsnutzen in einem Maße, das seinesgleichen sucht.

Die Dynamik und Elastizität dieses Sechszylinders bietet die Voraussetzung für souveränes Fahren: sein spontanes Beschleunigungsvermögen hilft, Überholvorgänge zu

verkürzen, seine hohe Durchzugskraft überwindet auch lange Steigungen mühelos. Zu den anerkannten Vorzügen der Commodore Limousine kommt beim Commodore Voyage jetzt noch seine eindrucksvolle Ladekapazität und Variabilität: buchstäblich im Handumdrehen läßt er sich von einem komfortablen Fünfsitzer mit großem Gepäckraum in ein Transportfahrzeug mit 1,95 m tiefem Laderaum verwandeln.

Diese Vielseitigkeit wird allen besonders willkommen sein, die auf Reisen, in Freizeit oder Berufsbereich zu Kompromissen gezwungen waren. Denn der Commodore Voyage ist die ideale Verbindung von Gebrauchsnutzen und Fahrkultur.

Natürlich verfügt der Commodore Voyage über ein Fahrwerk, das dem kraftvollen 2,5 S-Triebwerk absolut ebenbürtig ist. Dafür sorgt die Vorderachse mit Federbeinen nach

dem McPherson-Prinzip und die spur- und sturzkonstante 5-Lenker-Hinterachse. Beide Achsen sind mit großer Sorgfalt aufeinander abgestimmt.

Körpergerecht gestaltete Sitze und ein ausgesprochen großzügiges Raumangebot sorgen dafür, daß Fahrer und Mitfahrer auch lange Reisen ermüdungsfrei genießen können.

Durch besonders wirksame Geräuschdämpfung wird die hohe Laufruhe des 6-Zylinder-Motors zusätzlich unterstützt.

Höchsten Komfort, auch bei der Dämpfung von Fahrgeräuschen, bietet der Commodore Voyage in der Berlina-Ausstattung. Wertvolle Teppiche und kostbare Veloursbezüge machen die Sonderklasse dieses Automobils besonders deutlich.

Wie vollkommen beim Commodore Voyage Komfort, Kraft und technische Reife harmonisieren, wird durch das eigene Fahrerlebnis überzeugend vermittelt.



Commodore Voyage, Innenraum



Commodore Voyage



Commodore Voyage, Laderaum

Gute Reise!

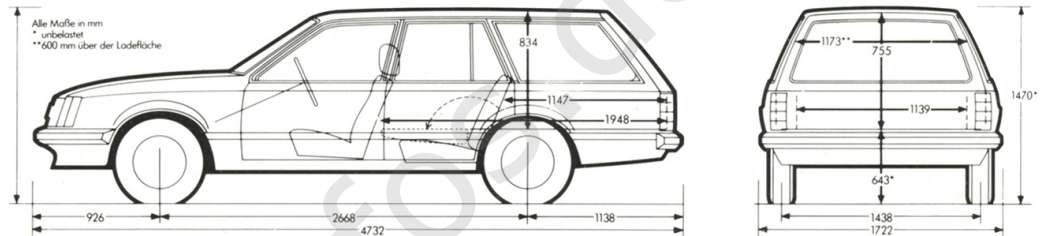
Wie einladend der Commodore Voyage auch hohen Platzbedürfnissen entgegenkommt, das muß man selbst erproben. Denn die Eleganz der äußeren Linienführung läßt kaum vermuten, welche erstaunliche Ladekapazität dieses Automobil zu bieten hat. Schon bei voller Besetzung mit 5 Erwachsenen nimmt der Gepäckraum spielend alle Koffer, Taschen und Gegenstände für eine ganze Urlaubsreise auf. Durch

einfaches Umklappen der Rücksitze ergibt sich eine Ladefläche erstaunlicher Dimension. Weil die große Hecktür besonders weit nach oben öffnet, ist auch das Laden sperriger Güter kein Problem. Und weil die Laderaumkante besonders tief liegt, sind selbst schwergewichtige Gegenstände leicht einzuladen. So liefert der Commodore Voyage den Beweis, daß sich das Nützliche perfekt mit dem Angenehmen verbinden läßt.

Technische Einzelheiten

Motor			
2.5 S-Motor (Superkraftstoff)		Max. Leistung in kW (PS)	85 (115)
Anzahl der Zylinder	6	bei min^{-1}	5200
Bohrung in mm	87	Drehmoment in Nm	179
Hub in mm	69.8	bei min^{-1}	3800–4200
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm^3	2461	Verdichtungsverhältnis	9.2:1
Getriebe (voll- und sperrsynchronisiert)		Reifen- und Felgenreöße	
4-Gang-Schaltgetriebe	serienmäßig	Stahlgürtelreifen	175 HR14 88H
Sportschaltung	serienmäßig	Stahlfelgen	6J x 14
OPEL-AUTOMATIC	gegen Mehrpreis	mit 6 länglichen Löchern und Nirosta-Nabenkappen	
Achsübersetzung		Füllmengen in l	
Schaltgetriebe	3.70	Kraftstofftank	70
OPEL-AUTOMATIC	3.70	Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	5.5
Fahrgestell in mm		Elektrische Ausrüstung	
Radstand	2668	Batteriespannung	12 Volt
Spurweite vorn	1447	Batteriekapazität	44 Ah
Spurweite hinten	1438	Drehstromlichtmaschine	65 Ah
Wendekreis in m			
mit Servolenkung	10.8		
Spurkreisdurchmesser in m			
mit Servolenkung	9.85		

Abmessungen



Gewichte und Achslasten in kg		Anhängelast	
	5türig	bei 12% Prüfsteigung	
Leergewicht		gebremst	Schaltgetriebe 1400
Schaltgetriebe	1287		OPEL-AUTOMATIC 1400
OPEL-AUTOMATIC	1307	ungebremst	Schaltgetriebe 630
			OPEL-AUTOMATIC 630
Zulässiges Gesamtgewicht		Zulässige Achslast	
Schaltgetriebe	1910	vorn	Schaltgetriebe 840
OPEL-AUTOMATIC	1910		OPEL-AUTOMATIC 840
Zuladung		hinten	Schaltgetriebe 1120
Schaltgetriebe	623/658 ¹⁾		OPEL-AUTOMATIC 1120/1200 ¹⁾
OPEL-AUTOMATIC	603/638 ¹⁾		
Dachlast	100		
Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.			

1) Bei Sonderausstattung „Erhöhte Hinterachslast“

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit in km/h		Bergsteigfähigkeit max. in %	
Schaltgetriebe	177	Schaltgetriebe	48.0
OPEL-AUTOMATIC	172	OPEL-AUTOMATIC	43.0
Beschleunigung 0–100 km/h in s		Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	
Schaltgetriebe	12.5	in l/100 km (Superkraftstoff)	
OPEL-AUTOMATIC	14.0	bei 90 km/h / bei 120 km/h / im Stadtverkehr	
(in Wählstellung „D“)		Schaltgetriebe	9.2/11.9/14.2
		OPEL-AUTOMATIC	10.0/12.8/13.7

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe, Zubehör sowie Irrtum vorbehalten. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. In den Exportländern können Modell-Angebot und Ausstattung abweichen. Angaben und Abbildungen unverbindlich. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Best-Nr.: 05051