



MANTA



Manta GT/E

**Manta — ein neuer Wagen,
der Ihnen mehr zu bieten hat,
als Sie normalerweise von
einem Sportcoupé erwarten!**

Ein neues Styling — ein neuer Wagen mit sehr viel Temperament, Sicherheit und Komfort!

Typisches Merkmal: der breite, voll integrierte Überrollbügel. Die elegant gestreckte Linienführung ist aerodynamisch optimal. Sein Fahrwerk ist sportlich, seine Straßenlage vorzüglich. Es ist ein Genuß, diesen neuen Manta zu fahren — er ist außergewöhnlich handlich, bemerkenswert komfortabel und für ein Sportcoupé sehr geräumig. Er bietet 5 Personen Platz! Und er wäre kein Opel, wenn er Ihnen nicht noch mehr zu bieten hätte: Er ist sprichwörtlich zuverlässig! Denn der neue Manta basiert auf langjähriger Erfahrung.

Am stärksten ist das Temperament des neuen Manta im GT/E ausgeprägt. Unter seiner Haube steckt der 1.9 l-Einspritzmotor mit 77 kW (105 PS). Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,5 s. Verbrauch: 8,7 l auf 100 km nach DIN!

Den neuen Manta gibt es außerdem in Luxus- und Normalausführung, mit Berlinetta- oder SR-Ausstattung. Und Sie können zwischen vier Motoren wählen.

Ob Sie zum Tennisplatz fahren möchten, zum Nürburgring oder zum Wochenende nach Sylt . . . , an Geselligkeit wird es Ihnen kaum mangeln! Denn der neue Manta ist nicht nur geräumig, sondern auch so komfortabel, daß er zum Mitreisen förmlich einlädt! Was er an Länge und Breite gewonnen hat, beweist er in seinem Innenraum: Selbst das Einsteigen nach hinten ist besonders bequem. Der neue Manta bietet mehr Platz – mehr Raum zum Wohlfühlen. Auch für Leute mit langen Beinen. Dazu kommt der neue, ungewöhnlich gute Sitzkomfort. Vollschaumsitze! Weich und dennoch fest! Angenehm auf langen Strecken.

Die Normalausstattung bietet serienmäßig einen eleganten, äußerst strapazierfähigen Vliesteppich. Die Luxusausstattung einen weichen Schlingenteppich, der farblich genau auf die bildschönen neuen Polsterstoffe abgestimmt ist. Die Berlinetta-Ausstattung bietet erlesen luxuriöse Cordsitze und einen weichen Veloursteppich – eine Harmonie in Farben.

**Ein Vergnügen,
mitzureisen...**



Berlinetta-Ausstattung



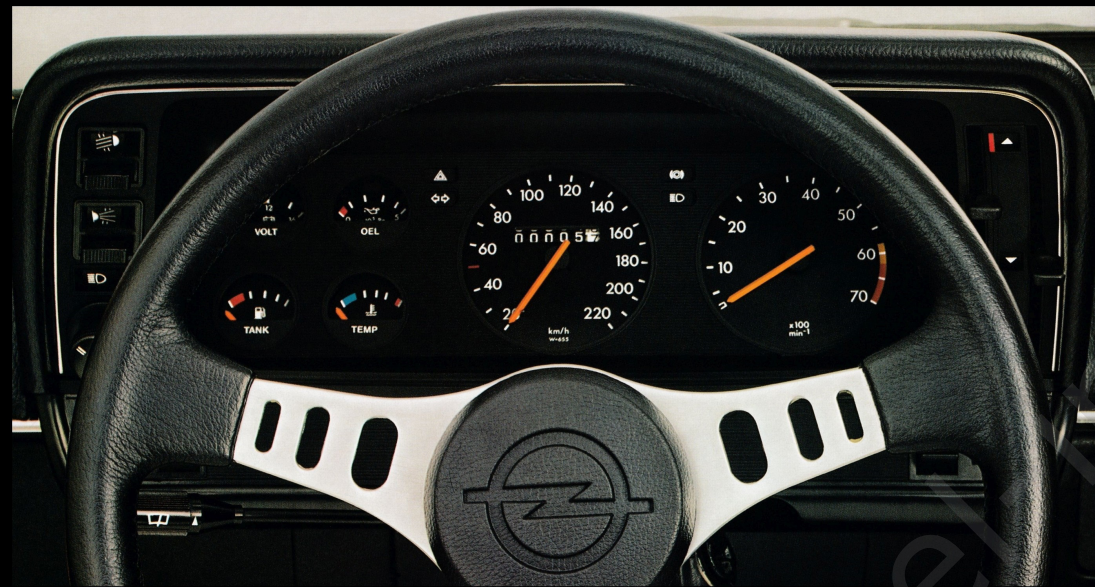
Berlinetta-Ausstattung

**... und erst recht
zu fahren!**



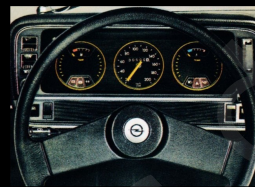
Normal-Ausstattung

Auch vorn wird man es Ihnen selten gönnen, mit Ihrem Manta allein zu sein. Denn hier zeigt er erst recht, was Geräumigkeit und Komfort bei einem Sportcoupé heißen kann. Viel Arm- und Beinfreiheit. Neue, stufenlos verstellbare Ruhesitze. Körpergerecht, mit schalenförmigen Rückenlehnen, die angenehm festen Halt geben. Das heißt, in Kurven werden Sie seitlich besonders gut abgestützt. Der sportlich kurze Schalt- hebel liegt gut im Griff. Ebenso das kompakte, angenehm fest gepolsterte Lenkrad. Direkt neben Ihnen – auf der Mittelkonsole und zwischen den Vordersitzen – viel Platz zum Ablegen. Sie sehen, es ist an alles gedacht!



GT/E-Cockpit

**Alles spielt sich in
Ihrem Blickfeld ab.
Griffnah — direkt vor
Ihnen . . .**



Luxus-Ausstattung

Im Cockpit sind alle Funktionen perfekt aufeinander abgestimmt. Der Sitz lässt sich genau auf Ihre Maße einstellen. Alle Bedienelemente sind hervorragend erreichbar. Die blendfreien Rundinstrumente und sämtliche Schalter liegen direkt vor Ihnen, übersichtlich und griffnah. Angenehm bei Nachtfahrten: Alle Symbole sind einzeln beleuchtet. Die Heizung ist außerordentlich wirksam. Die Leistung des Belüftungsgebläses, ein Radialgebläse, ist wesentlich verstärkt worden, dabei läuft es extrem leise. Zum GT/E-Cockpit gehört das 3-Speichen-Sportlenkrad und zusätzlich: Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter. Einzelheiten im Einlegeblatt.

* Schwarze Motorhaube gegen Mehrpreis



SR-Ausstattung*

**... der Manta ist, so
funktionell, wie man es
sich nur wünschen kann!**

Bezeichnend für den neuen Manta: Niedrige Gürtellinie. Großzügige Fensterflächen. Breiter, voll integrierter Überrollbügel. Sportfelgen. Klar gestaltete Front- und Heckpartie, sehr breite Türen.

Aber das Bemerkenswerteste an diesem neuen Manta können Sie erst voll ermessen, wenn Sie ihn fahren: Er hat längeren Radstand und breitere Spur! Sie spüren es sofort, diesen Wagen haben Sie voll im Griff. Seine Straßenlage ist perfekt ausgewogen und seine Reaktionen sind äußerst präzise. Die Lenkung ist leichtgängig, sehr feinfühlig und direkt. Sie können blitzschnell und ganz exakt reagieren. Und es gibt noch mehr Bemerkenswertes: Der neue Manta hat einen günstigeren Luftwiderstandsbeiwert! Und trotz längerem Radstand und breiterer Spur ist der Wendekreis kleiner geworden, 10,3 m – Sie können noch besser manövrieren!

* Vinyl-Dach gegen Mehrpreis

**Der neue Manta ist
nicht nur bestechend schön,
sondern auch absolut
funktionell . . .**

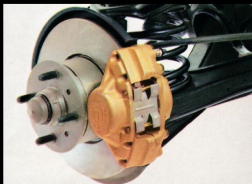


**. . . und er hat einen
Fahrkomfort,
wie Sie ihn nur selten
finden werden.**

Berlinetta-Ausstattung*



Normal-Ausstattung



**Schon der Manta in
Normalausstattung hat
Ihnen viel zu bieten.
Alles serienmäßig –
ohne Extrakosten!**

Er hat alles, was Sie brauchen, um sicher durch die Jahreszeiten zu fahren: Stahlgürtelreifen, sportliche Felgen, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Überrollbügel, heizbare Heckscheibe, verstärkte Drehstromlichtmaschine. Großer Innenrückspiegel, sportlicher Außenspiegel. Große, gut erkennbare Heckleuchten und zwei Rückfahrscheinwerfer. Die Stoßfänger sind mit einer starken Gummiauflage versehen.

Halterungen für Kopfstützen sind bereits eingebaut. Ein großer Handschuhkasten und viele Ablagemöglichkeiten. Ein großer, praktischer Aschenbecher. Das Be- und Entlüftungssystem funktioniert ausgezeichnet – auch die Seitenfenster sind sofort beschlagfrei. Die Türgriffe sind versenkt angebracht, innen wie außen. Der Kofferraum ist sehr geräumig und sehr tief – der Kofferraumdeckel hat einen sehr großen Öffnungswinkel. Das heißt, Sie können auch sperrige Sachen unterbringen, denn der Kofferraum ist besser nutzbar geworden.



Luxus-Ausstattung

**Der Kofferraum stellt
mit seinem Platzange-
bot viele Sportwagen
in den Schatten.**

Karosserie.

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit integriertem Überrollbügel und großen Knautschzonen vorn und hinten.

Innere Sicherheit.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn mit Einhandbetätigung. Instrumententafel und Sonnenblenden rundherum gepolstert. Armlehnen und Kurbelknöpfe aus verformbarer Weichplastik. Auswerfbarer Sicherheits-Innenspiegel. L-Modelle mit Sicherheitsgurten mit Aufrollautomatik und Kopfstützen.

Front.

Große Scheinwerfer, nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestaltet. Integrierte Blinkleuchten. Frontspoiler.

Gute Sicht.

Niedrige Gürtellinie. Große Fensterflächen. Großes Wischerfeld. Scheibenwaschanlage mit Wischerkontakt. Großer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe.

Vorderachse.

Völlig neue Doppelquerlenker-Vorderachse. Stoßdämpfer auf oberem Querlenker angeordnet. Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator. Wendekreis: 10,3 m. Spurbreite: vorn und hinten 1375 mm.

Lenkung.

Stoßabsorbierende, mehrfach wirksame Sicherheits-Lenkung, leichtgängig und präzise, mit Abreißschlitten, Mantelrohr mit Faltelement und Teleskopspindel.

Türgriffe.

Versenkt angebracht, Griffmulden innen und außen.

Bremsen.

Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Bremskraftverstärker, Bremskraftregler. Sehr wirksame Handbremse.

Benzintank.

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse. Füllmenge: 50 Liter.

Reifen.

Stahlgürtelreifen 165 SR 13.

Hinterachse.

Zentralgelenk-Hinterachse, 2 Längslenker, 1 Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer. Drehstab-Stabilisator. Gelenke in großen Gummielementen extrem geräusch-isoliert gelagert.

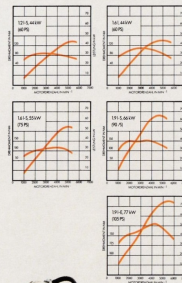
Heck.

2 Rückfahrscheinwerfer. Geräumiger, sehr gut zugänglicher Kofferraum. Inhalt: 380 Liter.

Alle Manta-Motoren sind ausgereifte, modern konzipierte Vierzylinder. Sie sind langlebig, drehzahlfest, zuverlässig und trotz hoher Leistung sehr sparsam. Die 1.6 l- und 1.9 l-Motoren sind mit oblenliegender Nockenwelle und fünf-fach gelagerter Kurbelwelle ausgerüstet.

Der neue Manta hat eine völlig neue, sehr aufwendige Doppelquerlenker-Vorderachse mit davor angeordnetem Stabilisator. Die Zentralgelenk-Hinterachse ist spur- und sturzkonstant. Sie hat weit außenliegende, senkrecht angeordnete Stoßdämpfer und progressiv wirkende Schraubenfedern. Die dämpfenden Verbindungselemente zur Karosserie sind fein aufeinander abgestimmt. Die breite Spur vorn und hinten und die sorgfältige Abstimmung von Vorder- und Hinterachse garantieren unproblematisches, neutrales Fahrverhalten, optimale Bodenhaftung und hohe Kurvenfestigkeit. Das Zweikreis-Bremssystem trägt wesentlich zu hoher, aktiver Fahrsicherheit und gesteigertem Fahrkomfort bei.

1.2 l - S, 44 kW (60 PS)
1.6 l 44 kW (60 PS), Normalbenzin
1.6 l - S, 55 kW (75 PS)
1.9 l - S, 66 kW (90 PS)
1.9 l - E, 77 kW (105 PS), Manta GT/E



**Sicherheit in jedem
Detail der ausgereiften
Manta-Technik.**

In jahrzehntelanger systematischer Forschungs- und Versuchsarbeit wurden bei Opel alle erdenklichen Unfallarten rekonstruiert und nachvollzogen. Das Ergebnis all dieser Tests führte zu einem Fahrgastraum, der als Sicherheitszelle ausgebildet ist. In Dutzenden von Crash-Tests wurden die Knautschzonen des neuen Manta festgelegt. Sie falten sich bei einem Frontal- oder Heckaufprall programmiert zusammen und fangen damit die Hauptenergie des Stoßes schon vor der Fahrgastzelle ab. Beim Frontaufprall schiebt sich die Opel-Sicherheits-Lenkssäule durch ihr stoßnachgiebiges Falt-System zusammen. Zusätzlich gibt ein Abreißschlitten abfangend nach, wenn der Fahrer gegen das Lenkrad prallt. Der Kraftstofftank wurde in eine geschützte Zone gelegt. Für Ihre Sicherheit ist zusätzlich ein Überrollbügel eingebaut. Sämtliche Aufprallzonen im Innenraum sind abgepolstert.



Sicherheit geht bei Opel bis ins kleinste Detail.



▲ Vollautomatisches Ersatzteillager

1. Phosphatierung
2. Tauchgrundierung
3. Spritzgrundierung
4. Decklackierung



▲ Sicherheitszelle



An Ihrem Manta werden Sie sehr lange viel Freude haben.

Qualität.

Auch das Opel-Rostschutzprogramm geht bis ins kleinste Detail. Rostanfällige Ecken, Kanten und Hohlräume sind weitgehend vermieden. Alle Einzelteile werden vor dem Zusammenbau extra geschützt behandelt. Sie können sicher sein, es wurde an alles gedacht: Doppelte Unterbodenlackierung. Schlagzähe Schutzbeschichtung für die Radkästen. PVC-Abdichtung für die Nähte. Hohlraumversiegelung. Wasserabstoßende Unterboden-Wachsschicht. Hochwertige Vielschichtenlackierung ... der Rost hat keine Chance!

Service.

Damit Sie lange Freude an Ihrem Wagen haben, dafür sorgen die Fachleute vom Opel-Kundendienst. Sie sind schnell, zuverlässig und überall: Allein in Europa finden Sie über 6.500 Opel EUROSERVICE-Stationen. 2.460 davon in Deutschland! Hinzu kommt der weltweite Opel-Ersatzteildienst mit seinen modernen Anlagen, die für eine reibungslose Abwicklung sorgen.

Garantie.

Die Garantiefzeit beträgt 1 Jahr. Ohne Kilometer-Begrenzung.

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik* (1) geben Ihnen volle Bewegungsfreiheit und blockieren nur bei plötzlicher Belastung.

Mit dem Stahlschiebedach (2) können Sie sich die Sommerfrische direkt ins Auto holen.

Elektrische Uhr (3). Ein Blick genügt und Sie haben immer die genaue Zeit.

Halogen-Nebelscheinwerfer/ Nebel-Schlußleuchte (4). Gute Fahrbahnausleuchtung und Erkennbarkeit für Nachfolgende.

Scheinwerfer-Wischer-Waschanlage (5). Eine große Hilfe bei schlechtem Wetter oder verschmutzten Straßen, denn mehr Sicht heißt mehr Sicherheit.

Halogen-Fernscheinwerfer oder Halogen-Hauptscheinwerfer (6). Erhöhte Sicherheit durch bessere Ausleuchtung der Fahrbahn.

Kopfstützen* (7). Verstellbar, komfortabel und sicher. Die Halterungen sind bereits in die Rückenlehnen der Vordersitze eingebaut.

* bei L-Modellen serienmäßig.



Sinnvolle Extras für den neuen Manta.





Die Opel-Dreigang-Vollautomatic:

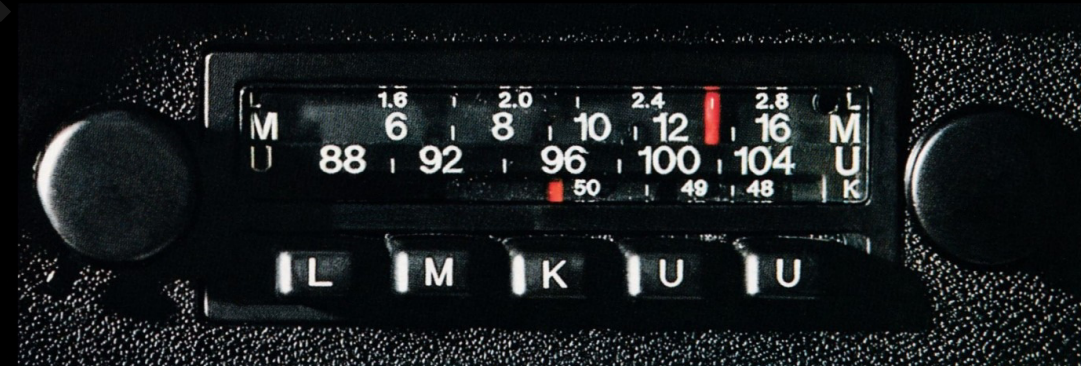
eines der fortschrittlichsten automatischen Getriebe. Bereits eine kurze Testfahrt beweist Ihnen, daß Sie mit dieser Automatic sicherer und überlegener fahren, und daß sie den Spaß am Autofahren sogar erhöht. Lassen Sie die Automatic für sich arbeiten. Sie schaltet blitzschnell, seidenweich, immer bei der richtigen Drehzahl. Das schont Sie und den Motor. Sie haben beide Hände am Lenkrad und können sich voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren – Sie fahren entspannt und sicher. Die Opel-Dreigang-Vollautomatic ist robust und praktisch wartungsfrei. Ihr Öl wird durch die Kühlflüssigkeit des Motors gekühlt und braucht nur alle 40.000 km gewechselt zu werden.

Das Opel-Radio-Wunschprogramm:

Autoradio „Mannheim“. Für UKW, MW und LW.

Autoradio „Münster“. Für UKW und MW. Mit Wählautomatik.

Autoradio „Frankfurt“. Für UKW, MW, LW, KW. Mit Wählautomatik.



**Vollautomatisch und
gut informiert fahren Sie
besser!**



Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polster-Kombinationen sind teilweise nicht in allen Export-Ländern lieferbar. Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.

Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main

Manta

Karosserie:

Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie mit stoßnachgiebiger Front- und Heckpartie (programmierte Knautschzonen). Gute Rundumsicht. Integrierter, starker Überrollbügel. Schleppösen vorn und hinten.

Rostschutz:

Rohkarosserie phosphatiert, grundiert, lackiert. Türschweller innen mit Rostschutz-Grundierung und Schutzwachs ausgespritzt, Hohlraum-versiegelt. Im Schleuderbereich der Räder: Schutzbeschichtung auf Bitumen-Kautschuk-Basis, vorderer Querschweller PVC-beschichtet. Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Weitgehende Vermeidung von rostanfälligen Ecken, Kanten und Hohlräumen durch die Konstruktion. Zwangsentlüftungen.

Vorderachse:

Doppelquerlenker-Vorderachse mit Schraubenfeder-Einzelradaufhängung. Drehstab-Stabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer auf oberen Querlenkern angeordnet. Durch Gummielemente gegen Übertragung von Fahrgeräuschen isoliert.

Hinterachse:

Zentralgelenk-Hinterachse mit zwei Längslenkern, einem Querlenker, progressive Schraubenfedern, senkrecht angeordnete Teleskop-Stoßdämpfer, Drehstab-Stabilisator. Gelenke in Gummielementen extrem geräuschisoliert gelagert.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Sportschaltung.

Bremsen:

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Handbremshebel zwischen den Sitzen.

Lenkung:

Leichtgängige, präzise Zahnstangenlenkung. Gepolstertes, kunst-

lederüberzogenes Zweispeichen-Sicherheitslenkrad. Sicherheitslenkung mit energieaufnehmender Gitterrohrlenksäule, Teleskopspindel und Abreißschlitten, Teleskopspindel mit Kreuzgelenk.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht. Zwei Rückfahr-scheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbelichtung mit Türkontakt.

Instrumente:

Rundum gepolsterte Instrumententafel, Geschwindigkeitsanzeiger, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeiger. Kontrollampen für: Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht, Warnblinkanlage, Handbremse und Kupplung.

Sitze:

Körpergerecht geformte vordere Vollschaum-Ruhesitze, Rückenlehnen stufenlos verstellbar.

Heizung und Lüftung:

Zugfreies Be- und Entlüftungssystem, Entlüftungsschlitze in den mittleren Dachstreben und der Hutablage. Luftaustausch bei 100 km/h alle 25 Sekunden. Frischluftheizung mit leistungsstarkem, sehr leisem zweistufigem Radialgebläse. Vier verstellbare Düsen in der Instrumententafel.

Benzintank:

Tankanordnung außerhalb der Aufprallzone über der Hinterachse.

Normalausstattung:

Stahlgürtelreifen, heizbare Heckscheibe, auswerfbarer Sicherheits-Innenrückspiegel, sportlicher Außenspiegel. Zwei Rückfahr-scheinwerfer. Stoßfänger mit starker Gummiauflage vorn und hinten. Halterungen für Kopfstützen in den Vordersitzen. Großer Handschuhkasten und viel zusätzliche Ablage. Großer Aschenbecher, 2 gepolsterte Sonnenblenden, auf der Fahrerseite schwenkbar. Boden mit strapazierfähigem Vliesteppich belegt. Haltegriff für Beifahrer am Dachrahmen, 2 separate Kleiderhaken.

Luxusausstattung (zusätzlich zur Normalausstattung):

Auf die Innenfarbe abgestimmter Schlingenteppich. Polsterstoffe in Karomuster. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn. Verstellbare Kopfstützen vorn. Zigarettenanzünder. Elastischer Haltegriff

am Dachrahmen für Beifahrer. Zwei Halteschlaufen mit integrierten Kleiderhaken. Make-up-Spiegel in rechter Sonnenblende. Zwei Aschenbecher im Fond. Zierleiste auf Einstiegschwellern, Regenleisten, Radausschnitten, Seitenfenstern. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheits-Innenrückspiegel abblendbar. 4-Speichen-Sportfelgen. Abschließbarer Tankdeckel.

Berlinetta-Ausstattung (zusätzlich zur Luxusausstattung):

Besondere Farbabstimmung von Lackierung und Interieur, Velours-teppiche vorn und hinten und auf Hutablage. 4-Speichen-Sportlenkrad, elektrische Uhr, Sitze und Kopfstützen mit Velours-Cordstoff, Türarmlehne mit Haltegriff, Türtasche an der Fahrerseite. Halogen-Hauptscheinwerfer. Sportfelgen mit Radzierringen. Beleuchtung für Handschuhfach, Motor- und Kofferraum, Ausstellfenster hinten, Stoßfängerhörner vorn und hinten. Verchromte Auspuffblende. Berlinetta-Schriftzüge.

SR-Ausstattung (zusätzlich zur Normal- bzw. L-Ausstattung):

In der Instrumententafel: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. 4-Speichen-Sportlenkrad. 4-Speichen-Sportfelgen 5½ J x 13, schwarz-silber lackiert. Schwarze Seitenstreifen und schwarze Rückwand. Mattschwarze Motorhaube (gegen Mehrpreis). SR-Schriftzug.

SR-Chassis-Ausstattung (für alle Modelle):

(zusätzlich zur Normal- bzw. L-Ausstattung): Verstärkter Stabilisator hinten, sportlich abgestimmte Stoßdämpfer vorn und hinten. Spezielle Vorderfedern. Niedrigere Lenkgetriebe-Übersetzung.

Manta GT/E (zusätzlich zur Normalausstattung):

1.9 I-Einspritzmotor, 77 kW (105 PS). Elektrische Scheibenwaschanlage, Stahlgürtelreifen 185/70 HR 13, Sportfelgen 6J x 13, 3-Speichen-Sportlenkrad, Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruckmesser. Kopfstützen vorn, Gasdruckstoßdämpfer, verstärkter Stabilisator hinten, spezielle Vorder- und Hinterfedern. Auspuffsystem mit zusätzlichem Resonator, Halogen-Hauptscheinwerfer, Frontspoiler, schwarze Innenausstattung, schwarzmatte Motorhaube und Rückwand, Zierleisten und Türgriffe schwarz, Sportspiegel, GT/E-Schriftzüge.

Technische Einzelheiten

1.2 I-S-Motor (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	79 mm
Hub	61 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1187 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 2600–3400 min ⁻¹	90 Nm (9.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.0
1.6 I (Normalkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Drehmoment bei 3000–3400 min ⁻¹	105 Nm (10.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.0
1.6 I-S (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1566 cm ³
Max. Leistung bei 5000 min ⁻¹	55 kW (75 PS)
Drehmoment bei 3800 min ⁻¹	117 Nm (11.7 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.8
1.9 I-S (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 4800 min ⁻¹	66 kW (90 PS)
Drehmoment bei 2600–3800 min ⁻¹	150 Nm (15.0 kpm)
Verdichtungsverhältnis	8.8
1.9 I-E-Motor (Superkraftstoff)	
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	93 mm
Hub	69.8 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1875 cm ³
Max. Leistung bei 5400 min ⁻¹	77 kW (105 PS)
Drehmoment bei 4200 min ⁻¹	155 Nm (15.5 kpm)
Verdichtungsverhältnis	9.2

Füllmengen	
Kraftstofftank	50 l
Öl-Nachfüllmenge (1.2 I-S-Motor 2.75 l)	3.8 l
Getriebe	
Anzahl der Gänge	4 vorw., 1 rückw.
Opel-Automatic gegen Mehrpreis in Verbindung mit 1.6 I, 1.6 I-S-, 1.9 I-S- bzw. 1.9 I-E-Motor	
Hinterachse	
Übersetzungsverhältnis mit	
1.2 I-S-Motor	4.11
1.6 I-Motor	3.70
1.6 I-S-Motor	3.67
1.9 I-S-Motor	3.67
1.9 I-E-Motor	3.44
Automatisches Getriebe mit	
1.6 I-Motor	3.67
1.6 I-S-Motor	3.67
1.9 I-S-Motor	3.67
1.9 I-E-Motor	3.44
Reifengröße	
Serienmäßig mit schlauchlosen Stahlgürtelreifen	
Mit 1.2 I-S-, 1.6 I-, 1.6 I-S- und 1.9 I-S-Motor	165 SR 13
Manta GT/E	185/70 HR 13
Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 Volt
Batteriekapazität (bei 1.2 I-S-Motor 36 Ah)	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A
Wendekreis	
Alle Modelle (Manta GT/E 10.6 m)	
	10.3 m

	Manta L Berlinetta	Manta GT/E
Wagenabmessungen in mm		
Länge über alles	4445	4445
Breite über alles	1670	1670
Höhe über alles	1330	1325
Fahrgestell in mm		
Radstand	2518	2518
Spurweite vorn	1375	1375
Spurweite hinten	1375	1375
Gewichte in kg		
Leergewicht mit 1.2 I-S-/1.6 I-Motor	930/980	–/–
Leergewicht mit 1.9 I-E-Motor	–/–	1020
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1.2 I-S-/1.6 I-Motor	1300/1350	–/–
Zulässiges Gesamtgewicht mit 1.9 I-E-Motor	–/–	1345
Anhängelast (Schaltgetriebe):	ungebremst 500	500
	gebremst 1.2 I-S-/1.6 I-Motor 1000/1150	–/–
	gebremst 1.6 I-S-, 1.9 I-S-, 1.9 I-E-Motor 1300	1300
Anhängelast (Automatic):	ungebremst 500	500
	gebremst 1.6 I-Motor/1.6 I-S-, 1.9 I-S-Motor 1150/1300	–/–
	gebremst 1.9 I-E-Motor –	1300
Motoren		
	1.2 I-S	1.9 I-E
	1.6 I *	–
	1.6 I-S*	–
	1.9 I-S*	–
Bergsteigfähigkeit (max.)		
Schaltgetriebe	1.2 I-S-Motor	41.5%
	1.6 I-Motor	38.5%
	1.6 I-S-Motor	40.5%
	1.9 I-S-Motor	56.5%
	1.9 I-E-Motor	–
	Opel-Automatic	52%
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	36.5%
	1.6 I-S-Motor	36.5%
	1.9 I-S-Motor	52.5%
	1.9 I-E-Motor	–
		43%
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km		
Schaltgetriebe	1.2 I-S-Motor	7.9
	1.6 I-Motor	9.4
	1.6 I-S-Motor	8.4
	1.9 I-S-Motor	8.6
	1.9 I-E-Motor	–
	Opel-Automatic	8.7
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	10.5
	1.6 I-S-Motor	9.5
	1.9 I-S-Motor	9.7
	1.9 I-E-Motor	–
		9.5
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s		
Schaltgetriebe	1.2 I-S-Motor	19
	1.6 I-Motor	17.5
	1.6 I-S-Motor	14.0
	1.9 I-S-Motor	11.5
	1.9 I-E-Motor	–
	Opel-Automatic	10.5
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	19.5
	1.6 I-S-Motor	16.0
	1.9 I-S-Motor	12.5
	1.9 I-E-Motor	–
		12.5
Höchstgeschwindigkeit in km/h		
Schaltgetriebe	1.2 I-S-Motor	147
	1.6 I-Motor	150
	1.6 I-S-Motor	163
	1.9 I-S-Motor	172
	1.9 I-E-Motor	–
	Opel-Automatic	185
Opel-Automatic	1.6 I-Motor	145
	1.6 I-S-Motor	158
	1.9 I-S-Motor	167
	1.9 I-E-Motor	–
		180

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Änderungen der Daten und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Sonderausstattung nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG. ADAM OPEL AG, Rüsselsheim am Main